Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Всесоюзная Коммунистическая Партия (больш.).

ПРАВДА

Орган Центрального Комитета и МК ВКП(б).

№ 127 (9584) | Суббота, 27 мая 1944 г. | ЦЕНА 20 КОП.

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

Своевременно подготовить комбайны к уборке урожая!

В дни, когда центральные, северные и восточные районы страны переживают посевную страду, южные районы уже вступают в страду уборочную. Зреют озимые хлеба на юге Кубани и Ставрополья. Из республик Средней Азии и Закавказья пришли первые сообщения о начале уборочных работ. Самоотверженный труд колхозников и колхозниц уже вознаграждён многими центнерами нового урожая.

В сельском хозяйстве уборочная пора самая ответственная, самая напряжённая. В дни уборки приводятся в движение все трудовые резервы, вся техника сельского хозяйства. Это и понятно: сроки и качество уборки являются решающими для размера валового сбора выращенного урожая. «Уборка, — говорил товарищ Сталин, — дело сезонное и она не любит ждать. Убрал во-время — выиграл, опоздал в уборке — проиграл».

Один из крупнейших недостатков ряда районов Востока и Юго-Востока в прошлом году состоял как раз в том, что они опаздывали с уборкой. Руководители этих районов рассуждали так: «Вот отсеемся полностью, тогда и возьмемся за подготовку к уборке». Они допускали пресловутую очерёдность, особенно вредную в условиях сельскохозяйственного производства. Это приводило к тому, что сроки уборки затягивались, часть хлебов перестаивала и осыпалась на корню, потери урожая были недопустимо велики.

Правительство строго осудило порочную практику запоздалой подготовки к уборочным работам. ЦК компартий республик, крайкомы и обкомы партии обязаны взять под особый контроль подготовку к уборке. Для каждой области, края, республики установлены предельные сроки ремонта уборочных машин, соблюдение которых должно стать нерушимым законом.

Основной уборочной машиной, как известно, является комбайн. Он помогает убирать урожай быстро, сводит к минимуму потери зерна, ослабляет напряжение с рабочей силой и живым тяглом. Своевременно отремонтировать все комбайны, обеспечить их знающими дело водителями — значит создать важнейшее условие успеха на уборке.

Известное улучшение работы МТС сказалось, между прочим, и в том, что ремонт комбайнов в нынешнем году во многих районах начался раньше и организованнее прошлогоднего. В стране насчитывается немало машинно-тракторных станций, досрочно закончивших подготовку комбайнов. В их числе — Петровская МТС Ставропольского края.

В Петровской МТС ещё осенью прошлого года была составлена дефектная ведомость на каждую машину. Тщательно разработанный график ремонта был подкреплён продуманной организацией ремонтных работ. Когда работа стала задерживаться из-за отсутствия литья, заведующий мастерской тов. Герасименко соорудил примитивную литейную. МТС широко поставила изготовление нужных деталей. *И вот результат: хлеба ещё не созрели, а все 28 машин МТС уже находятся в полной готовности к уборке.*

Примеры передовых МТС отрадны, но они пока не определяют общего положения с ремонтом комбайнов. Темпы ремонтных работ во многих районах страны недостаточны. Даже республики Средней Азии и Закавказья, *где сроки подготовки комбайнов на исходе,* не отремонтировали ещё значительную часть машин.

Постановлением о подготовке комбайнов и других уборочных машин в МТС, совхозах и колхозах правительство утвердило боевую программу подготовки к уборке урожая. Осуществление этой программы требует всемерного ускорения темпов ремонта, наведения твёрдого большевистского порядка в каждой мастерской, на каждом ремонтном заводе.

До МТС, совхозов и районов доведён график ремонта машин. Большое организующее значение графика бесспорно. Но сам по себе график ещё не решает успеха. Плохо понимают свои задачи те местные партийные и советские руководители, которые, *приняв решения о ремонте комбайнов и составив графики,* сочли свои обязанности выполненными.

Ремонтом надо руководить изо дня в день, руководить конкретно, со знанием дела. Деловая помощь в организации ремонта, в изыскании недостающих запасных частей, в налаживании реставрации старых и производства новых деталей — вот что требуется сейчас от местных партийных и советских работников. Необходимо, чтобы они чаще заглядывали в ремонтные мастерские, помогали их руководителям правильно использовать кадры ремонтников, организовать социалистическое соревнование за выполнение и перевыполнение норм выработки, внедрять передовые методы ремонта и, в частности, узловой метод.

Ход ремонта комбайнов во многих МТС и совхозах тормозится недостатком ряда запасных частей и деталей. Их изготовление возложено правительством на предприятия союзной и местной промышленности. Между тем у директоров некоторых промышленных предприятий заказы на запасные части не пользуются должным вниманием. Страна вправе ожидать, что руководители *промышленных наркоматов примут надлежащие меры,* чтобы заказы на запасные части были выполнены в установленные сроки.

Из некоторых районов идут сообщения о фактах бракодельства на ремонте. Стараясь наверстать упущенное время, *директора отстающих МТС и совхозов нередко идут на снижение качества ремонта.* Порочные методы! К ним прибегал кое-кто и на осенне-зимнем ремонте тракторов. И что же? Отремонтированные «на живую нитку» тракторы встали в первой же борозде.

Комбайн, выпущенный из ремонта с дефектами,— не отремонтированный комбайн. Включать такой комбайн в сводку отремонтированных — значит обманывать государство. Обязанность созданных в районах государственных комиссий по приемке комбайнов из ремонта — *придирчиво проверить каждую машину.* Члены комиссии должны помнить, что, подписывая документ о приемке машины, они тем самым берут на себя ответственность за бесперебойную ее работу.

Как бы ни была важна роль комбайна, нельзя забывать о *простых уборочных машинах и ручном инвентаре.* Подготовка жаток, лобогреек, сноповязалок, кос и серпов — такое же неотложное дело, как и ремонт комбайнов.

Но и комбайны, и простые уборочные машины смогут работать высокопроизводительно лишь при условии, если они будут *обеспечены квалифицированными кадрами водителей.* Надо ещё и ещё раз проверить обеспеченность каждой МТС и совхоза комбайнерами и в случае необходимости немедленно организовать их дополнительную подготовку.

Советское государство создало все условия для образцового проведения ремонта уборочных машин. Укреплена материально-техническая база ремонтных предприятий, улучшено их снабжение необходимыми средствами и материалами. Они располагают нужными кадрами рабочих. Правительство *установило широкую систему премирования* директоров, старших механиков и механиков по сельхозмашинам за хорошее проведение ремонта. Учреждены переходящие красные знамёна для победителей соревнования на ремонте комбайнов.

Дело теперь зависит прежде всего от местных партийных и советских руководителей, от директоров МТС и совхозов, от того, как они будут руководить ремонтом. На них Родина возложила ответственность за своевременную подготовку машин к уборке военного урожая. И они обязаны выполнить свой долг с честью и до конца, как это подобает большевистским руководителям!

Калининская область выполнила план сева льна

КАЛИНИН, 26 мая. **(Корр. «Правды»).** Сегодня колхозы Калининской области *полностью закончили сев льна,* засеяв 165 тысяч гектаров.

2 миллиона метров тканей сверх плана

Комбинат Трёхгорной мануфактуры имени Дзержинского вчера, 26 мая, досрочно *выполнил пятимесячную программу выработки* готовых тканей. До конца месяца трёхгорцы дадут не менее 2.200 тысяч метров тканей сверх плана. (ТАСС).

Москва, Кремль товарищу СТАЛИНУ И. В.

Дорогой товарищ Сталин!

Докладываем Вам, что порученное НКВД СССР строительство четырех гидролизных заводов по выработке винного спирта из древесных отходов лесозаводов закончено.

Введены в эксплоатацию:

Тавдинский гидролизный завод—30 июля 1943 г.

Канский гидролизный завод — 11 августа 1943 г.

Красноярский гидролизный завод—18 августа 1943 г.

Лобвинский гидролизный завод—31 марта 1944 г.

Несмотря на трудности военного времени, выстроенные заводы являются образцовыми и воплотили в себе последние достижения техники в этой области.

Эксплоатационники Главлесоспирта при СНК СССР успешно осваивают заводы и на 1 мая с. г. выпустили 980 тысяч литров спирта.

Строители и эксплоатационники гидролизных заводов *ни на минуту не забывают,* что в условиях Отечественной войны спирт является важнейшим материалом для производства необходимых нашей родной Красной Армии порохов, каучука и что гидролизные заводы, вырабатывая спирт из опилок, экономят для продовольственных нужд нашей Родины миллионы пудов хлеба.

Заверяем Вас, родной Иосиф Виссарионович, что мы приложим все силы к выполнению нового задания Государственного Комитета Обороны по строительству вторых очередей гидролизных заводов и увеличению в этом году их мощности с 8 до 20 *миллионов литров спирта в год.*

Начальник строительства Тавдинского гидролизного завода **ПЕТРОВ.**

Директор завода **ГЕРЖБЕРГ.**

Начальник строительства Канского гидролизного завода **ТИМОФЕЕВ.**

Директор завода **БАЙНОВ.**

Начальник строительства Красноярского гидролизного завода **ИСАЧЕНКО.**

Директор завода **СЕРВИЛИН.**

Начальник строительства Лобвинского гидролизного завода **РОСМАН.**

Директор завода **БАЙБОРОДИН.**

ТАВДА, товарищам ПЕТРОВУ, ГЕРЖБЕРГУ
КАНСК, товарищам ТИМОФЕЕВУ, БАЙНОВУ
КРАСНОЯРСК, товарищам ИСАЧЕНКО, СЕРВИЛИНУ
ЛОБВА, товарищам РОСМАНУ, БАЙБОРОДИНУ

Поздравляю строителей гидролизных заводов НКВД СССР и эксплоатационников Главлесоспирта с успешным окончанием строительства и освоением Тавдинского, Канского, Красноярского и Лобвинского спиртовых заводов, дающих возможность увеличить производство боеприпасов для нашей победоносной Красной Армии и сэкономить государству миллионы пудов хлеба.

Выражаю уверенность, что строительство вторых очередей *спиртовых заводов будет вами выполнено* в установленный срок.

И. СТАЛИН.

От Советского Информбюро

Оперативная сводка за 26 мая

В течение 26 мая на фронтах существенных изменений не произошло.

За 25 мая в воздушных боях и огнём зенитной артиллерии сбито 18 самолётов противника.

* * *

Удары нашей авиации по транспортам противника в Баренцовом море

Нашей воздушной разведкой в Баренцовом море был обнаружен конвой противника в составе пяти транспортов, пяти миноносцев и других кораблей охранения. Авиация флота в ночь на 26 мая произвела несколько массированных бомбо-штурмовых и торпедных ударов по судам противника. В результате этих ударов потоплены два немецких транспорта общим водоизмещением до 15 тысяч тонн, один миноносец и один сторожевой корабль. Нанесены серьёзные повреждения транспорту и другим кораблям противника. В воздушных боях, по предварительным данным, *сбито 10 немецких самолётов.* Семь наших самолётов не вернулись на свои базы.

* * *

Юго-восточнее города Станислав батальон пехоты противника ночью атаковал наши позиции в районе одной высоты. Отдельным группам немцев вначале удалось проникнуть в траншеи переднего края нашей обороны. Решительной контратакой бойцы Н-ской части отбросили противника и восстановили положение. В траншеях осталось 50 вражеских трупов. Захвачены пленные. Наша авиация вела активные действия по коммуникациям противника. Советскими лётчиками уничтожено 3 паровоза, более 30 вагонов, 20 автомашин и на ряде участков разрушены железнодорожные пути.

* * *

Северо-западнее города Тирасполь происходила артиллерийско-минометная перестрелка. Советские разведчики выяснили, что в одной балке накапливается немецкая пехота. Сильным огневым налетом по этой *балке наши артиллеристы уничтожили* до трех рот гитлеровцев.

* * *

На одном участке 2-го Украинского фронта снайпер т. Бочаров, находясь в засаде за передним краем нашей обороны, за день уничтожил 24 немцев. Через два дня на этом участке наши разведчики изъяли у убитого немецкого офицера дневник. В этом дневнике имеется следующая запись: «Сегодня нас особенно тревожил русский снайпер. *Многие погибли* от его пуль. 18 рядовых, три унтер-офицера. Погиб и командир роты Отто Крюгер. Русский, видимо, меткий стрелок. Почти все пули попали в лоб или в глаз. Кто этот безвестный стрелок?». Запись датирована как раз тем днем, когда снайпер т. Бочаров вел огонь из засады.

* * *

Латвийский партизанский отряд «Виестурс» за две недели пустил под откос 4 немецких воинских эшелона. Один поезд был взорван в тот момент, когда он проходил по железнодорожному мосту. Взрывом разрушен мост, паровоз и 7 *вагонов упали в реку.* Погибло более 100 гитлеровцев. Движение поездов на этом участке было прекращено в течение трех суток.

* * *

Немецкое верховное командование издает бюллетень «Сообщения для войск». В № 87 этого бюллетеня за 1941 год в разделе «Вопросы и ответы» был опубликован следующий вопрос немецкого ефрейтора: «Нельзя ли заставить пленных польских солдат воевать против России и тем самым сохранить кровь и жизнь многих немцев?». Редакция бюллетеня ответила тогда ефрейтору: «Пленные польские солдаты заняты в Германии на различных работах, мы привыкли к ним, как к работникам, которым не надо платить, и очень довольны... Но необходимо предостеречь от *беспечности... Полякам нельзя доверять оружия,* ибо они обратят его против нас». Несмотря на такое категорическое заявление, гитлеровцы, начиная с весны 1942 года, начали загонять поляков в немецкую армию. Не от хорошей жизни гитлеровцы пошли на такой шаг. *Огромные потери немецко-фашистских войск* на советско-германском фронте вынудили Гитлера искать людские пополнения для замены своих потрепанных и перемолотых дивизий. Однако *честные патриоты Польши не хотят служить немцам.* Ниже публикуются показания немецких солдат, поляков по национальности, перешедших на сторону Красной Армии.

Солдат 14 немецкой пехотной дивизии Францишек М. рассказал: «Все время немецкие фашисты во всеуслышание говорили, что поляки — недочеловеки, что они могут быть только рабами господ из высшей немецкой расы. Теперь, когда у немцев нехватает солдат, Гитлер решил заставить поляков сражаться за интересы фашистской Германии. *Однако никогда немцам не удастся* восстановить поляков против русских. Мы, поляки, верим, что только вместе с русскими выгоним немцев из пределов нашей Родины. Тогда мы со спокойной душой и *совестью вернемся к своим семьям.* А сейчас у меня только одна цель, одна мысль — бить и уничтожать немецко-фашистских захватчиков, являющихся самыми заклятыми врагами Польши».

Солдат 227 полка 100 немецкой егерской дивизии Казимир Б. рассказал: «На передовых позициях я пробыл всего лишь три дня. Мне выдали 90 патронов, но я ни одного из них не потратил. Свою винтовку и все патроны я сдал русскому офицеру. Немцы совершают в Польше такие злодеяния против мирных жителей, о которых народ будет *помнить всю жизнь».*

Солдат 257 немецкой пехотной дивизии Владислав Б. заявил: «Недавно я после госпиталя побывал на родине. Мои родственники и друзья упрекали и стыдили меня за то, что я все еще нахожусь в немецкой армии. Все они советовали мне перейти к русским, как только вернусь на фронт. Я так и сделал. Прошу предоставить мне возможность поступить в польскую армию и в *ее рядах сражаться против немцев».*

Указ Президиума Верховного Совета СССР

О награждении орденами и медалями работников Главпромстроя НКВД и Главлесоспирта при СНК СССР

За успешное выполнение задания правительства по строительству и пуску в эксплоатацию гидролизных заводов по выработке спирта наградить:

ОРДЕНОМ ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМЕНИ

1. **Бисерова** Аркадия Порфирьевича — главного инженера Архбумстроя НКВД.
2. **Волкова** Михаила Архиповича — начальника ЦУСНАБ'а Главлесоспирта при СНК СССР.
3. **Григорьева** Павла Васильевича — заместителя начальника Главлесоспирта при СНК СССР.
4. **Зарецкого** Якова Давыдовича — заместителя *начальника Главлесоспирта при* СНК СССР.
5. **Золотухина** Андрея Ивановича — водопроводчика строительства Красноярского гидролизного завода.
6. **Исаченко** Александра Григорьевича — начальника строительства Красноярского гидролизного завода.
7. **Козлова** Алексея *Васильевича — под*полковника госбезопасности, начальника Архбумстроя НКВД.
8. **Малыгина** Вячеслава *Степановича* — начальника монтажных работ Тавдинского гидролизного завода.
9. **Паклина** Петра Семеновича — плотника строительства Канского гидролизного завода.
10. **Петрова** Михаила Алексеевича — подполковника госбезопасности, начальника строительства Тавдинского гидролизного завода.
11. **Переливченко** Михаила Иосифовича — заместителя наркома минометного вооружения.
12. **Росмана** Владимира Ерофеевича — майора административной службы, начальника строительства Лобвинского гидролизного завода.
13. **Сарычева** Павла Павловича — главного инженера строительства Тавдинского гидролизного завода.
14. **Тимашева** Федора Степановича — заместителя секретаря Свердловского обкома ВКП(б).
15. **Тимофеева** Александра Кузьмича — начальника строительства Канского гидролизного завода.
16. **Чуенкова** Виктора Сергеевича — начальника Главлесоспирта при СНК СССР.

ОРДЕНОМ КРАСНОЙ ЗВЕЗДЫ

1. **Агабекова** Степана Лазаревича — начальника отдела Главпромстроя НКВД.
2. **Байнова** Владимира Арсентьевича — директора Канского гидролизного завода.
3. **Боброва** Ивана Пименовича — работника строительства Канского гидролизного завода.
4. **Бондаря** Александра Никифоровича — начальника монтажных работ строительства *Красноярского гидролизного завода.*
5. **Вайсберга** Рафаила Адольфовича — начальника отдела перевозок Главпром*строя НКВД.*
6. **Гержберга** Исаака Григорьевича — главного инженера Тавдинского гидролизного завода.
7. **Грузинова** Сергея Васильевича — бывшего директора Гипролесоспирта.
8. **Грязнова** Льва Александровича — начальника ПТО строительства Тавдинского гидролизного завода.
9. **Губотенко** Бориса Сергеевича — бывшего директора Тавдинского гидролизного завода.
10. **Гуревича** Виктора Львовича.
11. **Дурыгина** Михаила Ивановича — глав*ного инженера строительства* Лобвинского гидролизного завода.
12. **Забродского** Антона Григорьевича — *главного инженера Канского гидролизного* завода.
13. **Зарина** Людвига Павловича — бывшего директора *Гипробума.*
14. **Зиновьева** Николая Тимофеевича — работника строительства Красноярского гидролизного завода.

(Продолжение следует).

Сверхплановые посевы

КУРСК, 26 мая. **(Корр. «Правды»).** Девять районов области полностью завершили сев яровых и засеяли сотни гектаров сверх плана. Колхозы Валуйского района дополнительно засеяли 1.000 гектаров поздних культур, колхозы Рыльского района — 500 гектаров.

Сейчас на полях области полным ходом развернулись шаровка сахарной свеклы, прополка озимых и яровых посевов. Прошедшие дожди способствуют быстрому росту хлебов.

РОСТОВ-на-ДОНУ, 26 мая. **(Корр. «Правды»).** Отвечая на первомайский приказ товарища Сталина, колхозы Дона обязались засеять сверх плана тысячи гектаров колосовых, технических культур, овощей и картофеля.

Колхозы Мигулинского, Сальского, Чертковского, Вешенского районов закончили сев яровых культур и, не снижая темпов, продолжают сеять сверх плана.

Широко развернулась борьба за сверхплановый сев в колхозах Сальского района. Колхозники сельхозартели имени Сталина посеяли сверх плана более 130 гектаров яровых культур, колхоз имени Артюхиной — 70 гектаров, колхоз имени Ленинского комсомола — 85 гектаров.

ЧКАЛОВ, 26 мая. **(Корр. «Правды»).** 24 мая совхозы Чкаловской области завершили сев яровых культур. Многие из них значительно перевыполнили план. Так, совхоз имени XVII партконференции засеял сверх плана около 500 гектаров, совхоз Уральский — 223 гектара, совхоз имени 15-летия ОГПУ — 228 гектаров. По овцеводческому тресту в целом план сева перевыполнен на *6 процентов.*

В большинстве совхозов тракторы сейчас же по окончании сева переключены на вспашку паров. На 25 мая вспахано 16.700 гектаров, или 21 процент плана.

Множить и совершенствовать боевую технику

Мудрая политика партии Ленина — Сталина обеспечила создание могущественной социалистической индустрии в нашей стране. Эта индустрия оказалась в силах не только снабдить Красную Армию *огромным количеством вооружения,* но и неустанно совершенствовать боевую технику во время войны. Несмотря на трудные условия военного времени, на эвакуацию заводов, на временную потерю юго-западных промышленных районов, строители самолётов и танков, пушек и миномётов, пулемётов и автоматов *неуклонно расширяли производство* и в то же время ни на один день не прекращали упорную работу по созданию новых образцов оружия и боеприпасов.

Люди советской передовой науки и техники непрерывно создают новые типы машин и улучшают воюющее оружие. Всему миру *известны имена выдающихся советских конструкторов.* Их знает, ценит и любит Красная Армия и весь наш советский народ. Не останавливаясь на достигнутом, советские конструкторы и учёные стремятся к тому, чтобы **всегда, везде и во всём опережать врага** и обеспечить превосходство советской боевой техники над техникой противника.

В то же время работники промышленности стремятся как можно быстрее воплотить в жизнь идеи лучших конструкторов, в кратчайшие сроки осваивать усовершенствованные и новые образцы оружия.

От конструкторского бюро до фронта длинный и сложный путь. Дело конструктора — постоянно, без передышки, совершенствовать существующие машины и создавать новые. В то же время всякое изменение в конструкции изделия требует известной перестройки производства, а иногда и коренной его ломки. На *освоение нового изделия нужно время, а время особенно дорого* в период войны. Фронт же требует, чтобы боевая техника неустанно совершенствовалась и чтобы в то же время внутренняя перестройка производства не отражалась на количественном выпуске машин.

Советская промышленность оказалась настолько *зрелой,* что сумела в ходе войны давать Красной Армии улучшенные и новые образцы оружия, не снижая количественного выпуска, а наоборот, неуклонно увеличивая производство. В этом сказался высокий технический уровень нашей промышленности, её организованность. *В этом сказалась техническая и организационная зрелость* кадров промышленности, созданных и воспитанных нашей большевистской партией.

Множить и в то же время совершенствовать боевую технику!— так и только так стоит задача. Умению сочетать количественный размах *с исключительной заботой о качестве постоянно* учат работников промышленности правительство, партия, лично товарищ Сталин.

В последние месяцы наша армия получала и получает всё больше усовершенствованных видов самолётов, танков, орудий, боеприпасов, создаваемых промышленностью с учётом опыта Отечественной войны. Новые танки, самолёты, подводные лодки, новые виды морского оружия, новые виды боеприпасов производятся во всё больших размерах. В этом отношении серьёзные успехи достигнуты не только передовыми военными заводами, но и целыми *отраслями военной индустрии.*

Вчера был опубликован Указ Президиума Верховного Совета СССР о награждении руководящего состава Наркомата авиационной промышленности за выполнение заданий Государственного Комитета Обороны по выпуску самолётов и моторов для Красной Армии *в трудных условиях военного времени,* за усовершенствование и создание новых боевых самолётов и моторов. Тем самым дана высокая оценка работе всей авиационной промышленности, рост и развитие которой во время войны отражают общий рост военной и экономической мощи Советского государства. Боевые *успехи нашей авиации на фронтах Отечественной войны* неразрывно связаны с той кипучей созидательной работой, которую проводит славная армия работников авиационной промышленности. Выпуск самолётов в период Отечественной войны неуклонно возрастал и достиг в настоящее время наивысшего уровня. В то же время в течение войны боевые самолёты совершенствовались, повышались их скорость, дальность, маневренность и нарастала мощь вооружения.

Наша авиационная промышленность сильна тем, что она обладает не только кадрами замечательных конструкторов — творцов новой техники, крепкой научно-исследовательской базой, а и кадрами командиров производства и рабочих, способных быстро налаживать массовое производство машин.

Технический прогресс отличает наряду с авиационной и другие отрасли военной промышленности. Красная Армия знает, какая огромная творческая работа ведётся в нашем танкостроении, в артиллерийской промышленности, в промышленности огнеприпасов. Скоростные темпы освоения новой техники стали типичными для многих советских заводов.

Красная Армия готовится к новым сражениям. К ним готовится и весь советский народ. Ни на один день, ни на один час не прекращается напряжённая работа на заводах и в конструкторских бюро, в научных лабораториях и исследовательских институтах. Красная Армия ждёт — и она получит — ещё больше боевой техники, необходимой для новых победоносных кампаний, для новых ударов по врагу.

В нашей промышленности накопился большой опыт скоростного налаживания нового производства, большой опыт взаимодействия и взаимосвязи между людьми науки и практики, между конструкторами и производственниками, между экспериментальными лабораториями и цехами заводов. *Этот опыт должен быть широко распространён* и использован всеми предприятиями. Умение маневрировать, быстро переходить с одного типа изделия на другой тип, умение сводить до минимума сроки, отделяющие серийный выпуск машины от первого её образца,— эти качества должны быть свойственны всем работникам промышленности и её командирам.

Будем же неустанно множить и совершенствовать боевую технику! Поможем Красной Армии приблизить сроки нашей полной победы над гитлеровской Германией!

Пленум ЦК КП(б)У

КИЕВ, 26 мая. (ТАСС). 24—26 мая 1944 года в г. Киеве состоялся пленум Центрального Комитета КП(б)У.

Пленум рассмотрел следующие вопросы:

1. Об итогах весеннего сева, подготовке и уборке урожая 1944 года — докладчики: народный комиссар земледелия УССР тов. Бутенко и народный комиссар зерновых и животноводческих совхозов УССР тов. Таран.

2. О подготовке и проведении заготовок сельскохозяйственных продуктов в 1944 году — докладчик уполномоченный Народного комиссариата заготовок СССР по УССР тов. Калашников.

3. О партийно-массовой работе в Сталинской и Харьковской областях — докладчики: секретарь Сталинского обкома КП(б)У тов. Мельников и секретарь Харьковского обкома КП(б)У тов. Чураев.

В прениях по первому и второму вопросам выступили тт. Кузнецов, Компанець, Гаевой, Горецков, Филиппов, Устенко, Мищенко, Бегма, Старыгин, Найденов, Марков, Чучукало, Спивак, Матюшин, Старченко, Колыбанов, Федоров, Дрофа, Караваев, Хрущев.

В прениях по третьему вопросу выступили тт. Савков, Зеленюк, Литвин, Профатилов, Костенко, Грушецкий, Зленко, Кривонос, Пипчук, Троскунов, Засядько, Гаевой, Алексенко, Паламарчук, Хрущев.

По всем вопросам пленум принял соответствующие решения.

Москва, Кремль Верховному Главнокомандующему Маршалу Советского Союза И. В. СТАЛИНУ

Докладываем Вам, товарищ Маршал Советского Союза, что рядовые, сержанты, офицеры и генералы Сибирского Военного Округа, воодушевленные блестящими победами, одержанными Красной Армией под Вашим командованием, страстно желая ускорить окончательный разгром ненавистных немецко-фашистских захватчиков, настойчиво обучаясь ратному делу, овладевая сталинской наукой побеждать, решили своими сбережениями оказать посильную помощь дальнейшему укреплению боевого оснащения действующей армии. В фонд вооружения Красной Армии дополнительно собрано и сдано в Госбанк наличными 3.932.809 рублей, облигациями госзаймов 19.019.396 рублей, а всего 22.952.205 рублей. Сбор средств продолжается.

Заверяем Вас, товарищ Сталин, что войска Сибирского Военного Округа приложат все силы к тому, чтобы дать фронту хорошо подготовленные в боевом и политическом отношении резервы, способные с подобающей воинской доблестью и воинским умением выполнить любой приказ Командования по разгрому немецко-фашистской нечисти.

Желаем Вам крепкого, доброго здоровья на многие, многие годы на счастье нашего народа, на процветание отчизны нашей, на страх врагам нашей Родины.

Командующий войсками Сибирского Военного Округа генерал-лейтенант **КУРДЮМОВ.**

Член Военного Совета Сибирского Военного Округа генерал-майор **КОЛОБЯКОВ.**

Начальник Политуправления Сибирского Военного Округа полковник **ЗАХАРЫЧЕВ.**

КОМАНДУЮЩЕМУ ВОЙСКАМИ СИБИРСКОГО ВОЕННОГО ОКРУГА ГЕНЕРАЛ-ЛЕЙТЕНАНТУ КУРДЮМОВУ
ЧЛЕНУ ВОЕННОГО СОВЕТА СИБВО ГЕНЕРАЛ-МАЙОРУ КОЛОБЯКОВУ
НАЧАЛЬНИКУ ПОЛИТУПРАВЛЕНИЯ СИБВО ПОЛКОВНИКУ ЗАХАРЫЧЕВУ

Передайте рядовым, сержантам, офицерам и генералам Сибирского Военного Округа, собравшим 3.932.809 рублей деньгами и 19.019.396 рублей облигациями госзаймов в фонд вооружения Красной Армии,— мой боевой привет и благодарность Красной Армии.

И. СТАЛИН.

Москва, Кремль Верховному Главнокомандующему Маршалу Советского Союза товарищу СТАЛИНУ

Дорогой Иосиф Виссарионович!

Трудящиеся гор. Мелитополя, воодушевлённые замечательными успехами *доблестной Красной Армии на фронтах Великой отечественной войны*, сознавая свой долг перед Родиной, дополнительно внесли в фонд *обороны 815.000 рублей. Всего с ранее внесенными* сумма собранных по городу Мелитополю средств составляет 2.037.000 рублей.

Трудящиеся гор. Мелитополя просят Вас на собранные средства заказать эскадрилью *истребителей и присвоить ей имя Героя* Советского Союза Григория Нестеренко, героически погибшего в борьбе против немецких *оккупантов за освобождение города Мелитополь*, и передать ее Мелитопольской истребительной авиадивизии.

Пусть истребители, построенные на средства трудящихся города Мелитополя, в руках *отважных лётчиков ещё больше истребляют немецких стервятников, приближая* час окончательной победы над заклятым врагом.

Секретарь Мелитопольского горкома КП(б)У **РОМАНОВ.**

Председатель исполкома Мелитопольского Совета депутатов трудящихся **ФЕЛИПОВСКИЙ.**

МЕЛИТОПОЛЬ
СЕКРЕТАРЮ МЕЛИТОПОЛЬСКОГО ГОРКОМА КП(б)У тов. РОМАНОВУ
ПРЕДСЕДАТЕЛЮ ИСПОЛКОМА СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ тов. ФЕЛИПОВСКОМУ

Передайте трудящимся города Мелитополя, собравшим 2.037.000 рублей на строительство эскадрильи боевых самолетов-истребителей имени Героя Советского Союза Григория Нестеренко,— мой братский привет и благодарность Красной Армии.

Желание трудящихся города Мелитополя будет исполнено.

И. СТАЛИН.

Москва, Кремль Председателю Государственного Комитета Обороны товарищу И. В. СТАЛИНУ

Дорогой товарищ Сталин!

Под Вашим мудрым руководством доблест*ная Красная Армия успешно громит* немецких захватчиков, очищая нашу священную землю. Желая ускорить приближение часа *окончательной победы над гитлеровской* Германией, колхозники, колхозницы, рабочие и служащие Урицкого района, Орлов*ской области, собрали на строительство* танковой колонны «Орловский колхозник» 725.250 рублей. Поступление средств продолжается. Пусть грозные танки, построенные на наши трудовые деньги, крушат и неотступно преследуют врага.

Мы заверяем Вас, Иосиф Виссарионович, что, не жалея своих сил, всемерно будем помогать Красной Армии и в короткие сроки полностью залечим глубокие кровавые раны, которые причинили немецкие бандиты нашему району за 22 месяца своего хозяйничания.

Желаем Вам, Иосиф Виссарионович, долгой, долгой жизни и здоровья на благо нашей великой Родины.

Слава нашей героической Красной Армии!

Слава великому другу, учителю и полководцу товарищу Сталину!

Секретарь Урицкого РК ВКП(б) **П. ТЮТЮННИКОВ.**

Председатель Урицкого райсовета депутатов трудящихся **А. РОМАШЕВ.**

НАРЫШКИНО
СЕКРЕТАРЮ УРИЦКОГО РК ВКП(б) тов. ТЮТЮННИКОВУ
ПРЕДСЕДАТЕЛЮ УРИЦКОГО РАЙСОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ тов. РОМАШЕВУ

Передайте трудящимся Урицкого района, собравшим 725.250 рублей на строительство танковой колонны «Орловский колхозник»,— мой братский привет и благодарность Красной Армии.

И. СТАЛИН.

Дадим больше вооружения для фронта!

Ко всем рабочим и работницам, инженерам, техникам и служащим предприятий промышленности вооружения

ОБРАЩЕНИЕ

коллективов заводов Народного Комиссариата Вооружения: ордена Ленина и ордена Трудового Красного Знамени завода № 92 имени Сталина, ордена Ленина завода № 9, ордена Ленина и ордена Трудового Красного Знамени завода № 172 имени Молотова

Дорогие товарищи!

С глубоким волнением и гордостью *слушали мы 1-го мая мудрые слова исторического приказа* нашего вождя и учителя Великого Сталина об итогах славных побед *советского народа на фронте и в тылу.*

Вместе со всем советским народом мы гордимся замечательными победами нашей *доблестной Красной Армии.*

Сталинская мудрость умножает наши силы и всё выше поднимает наш трудовой *наступательный порыв.*

Заря победы занялась над нашей Родиной, но война ещё продолжается, и впе*реди предстоит суровая борьба.* Немецкий зверь ранен, но не добит.

Не успокаиваться на достигнутом, давать фронту больше первоклассной боевой техники,— вот выводы, которые мы делаем из первомайского приказа товарища Сталина.

Во имя полного освобождения советской земли от немецких оккупантов, во имя полного разгрома гитлеровской Германии мы берём на себя новые повышенные обязательства:

По заводу № 92

1. Выполнить государственный план 1-го полугодия по выпуску артиллерии к 26 июня и дать Красной Армии сверх плана дивизионных и самоходных пушек для вооружения одиннадцати полков, танковых пушек для вооружения трёх бригад.
2. Повысить производительность труда в 1-м полугодии на 15 проц. против 1-го полугодия 1943 года.
3. Снизить себестоимость выпускаемой продукции во 2-м квартале на 6,5 проц.
4. Дать государству прибыль за 1-е полугодие не менее 10,0 миллионов рублей.
5. Дать за 1-е полугодие экономию электроэнергии против удельных норм 5,0 милл. квтчасов и топлива 8 тыс. условных тонн.
6. Выполнить полностью заказы 1-го полугодия для сельского хозяйства к 25 июня 1944 года.
7. Провести в установленные сроки весь цикл весенних посевных работ в подсобном хозяйстве завода на высоком агротехническом уровне.

Пустить в течение мая 1944 года белковую установку для получения дополнительного питания рабочих завода и инкубатор на 5000 яйцемест.

8. Своевременно провести посадку картофеля и овощей на индивидуальных и коллективных огородах.
9. Обеспечить отдыхом в лагерях в летнюю оздоровительную кампанию не менее 2500 детей.

По заводу № 9

1. Досрочно, к 27.VI, закончить выполнение программы первого полугодия 1944 года по товарной продукции.
2. В первом полугодии 1944 года дать сверх плана артиллерийское вооружение для оснащения пяти артиллерийских полков и семи танковых рот.
3. *Увеличить во втором квартале выпуск* мощного артиллерийского вооружения по сравнению с первым кварталом 1944 года *в 2,5 раза.*
4. Подготовить производство для серийного выпуска артиллерийского вооружения *нового образца (мощные самоходные* пушки).
5. Увеличить во втором квартале 1944 *года производительность труда на 10 проц.* против первого квартала.
6. Полностью, в срок выполнить задание 1-го полугодия по производству тракторных запасных частей.
7. Провести в срок сев в подсобных хозяйствах на высоком агротехническом уровне, увеличив по сравнению с прошлым годом посадку овощей на 40 проц. и зерновых на 15 проц.

По заводу № 172

1. Дать во втором квартале сверх плана артиллерийское вооружение для оснащения десяти полков.
2. Увеличить выпуск мощного артиллерийского вооружения во втором квартале в 2,3 раза против первого квартала.
3. Освоить в валовом производстве новый вид артиллерийского вооружения.
4. Сдать 7 новых опытных артсистем.
5. Освоить валовое производство двух видов боеприпасов.
6. Полностью выполнить план мая по всему металлургическому производству и дать в июне сверх плана 1000 тонн стали и 900 тонн проката.
7. Дать 3 млн. руб. экономии от внедрения в производство рационализаторских предложений.
8. *Полностью выполнить централизованный* заказ 1-го полугодия по тракторным деталям к 25 июня 1944 года.
9. В установленные сроки провести весенние посевные работы в подсобном хозяйстве на высоком агротехническом уровне.

Мы обращаемся с призывом ко всем работникам предприятий Наркомата Вооружения ответить на приказ Великого Сталина новым трудовым наступлением, еще большим увеличением производственных мощностей наших предприятий, еще большим увеличением выпуска артиллерийского, стрелкового вооружения, патронов и военных приборов для фронта.

Дадим родной Красной Армии больше первоклассной боевой техники!

Поможем доблестным советским воинам добить немецкого зверя в его собственной берлоге.

Больше вооружения для фронта!

Да здравствует героическая Красная Армия!

Да здравствует Верховный Главнокомандующий Маршал Советского Союза Великий Сталин!

(Принято на собраниях рабочих, инженерно-технических работников и служащих заводов №№ 92, 9 и 172).

Поддерживают обращение шатурских торфяников

РЯЗАНЬ, 26 мая. **(Корр. «Правды»).** На торфопредприятиях Рязанской области активно проходит обсуждение обращения коллектива Шатурского торфотреста. Коллектив рабочих торфопредприятия «Бычки», Сараевского района, успешно выполняющий производственную программу, по примеру московских торфяников принял на себя новые, повышенные обязательства.

Решено добыть за сезон сверх государственного плана для передачи в фонд Главнокомандования 6.200 тонн высококачественного торфа.

Принятое обязательство успешно выполняется. Резчики торфа Андреева и Шатилова вчера и сегодня перекрыли задания почти вдвое, а бригада формовщиков, возглавляемая Саморуковым, дала полторы нормы.

СПИРТ ИЗ ОПИЛОК

Строители Наркомвнудела ввели в строй Тавдинский, Канский, Красноярский и Лобвинский гидролизные заводы

Вслед за пуском двух мощных домен и коксовой батареи в Тагиле и Челябинске строители Наркомвнудела вновь рапортуют стране и любимому вождю товарищу Сталину о пуске новых предприятий. Введены в строй четыре гидролизных завода, вырабатывающих спирт из отходов лесозаводов.

Война потребовала от пищевой промышленности увеличения выпуска спирта для обеспечения возросшей потребности пороховой *промышленности. Однако это было* связано с увеличением расхода продовольственных ресурсов.

Работники гидролизной промышленности еще несколько лет назад разработали метод получения спирта из опилок. Указанный *метод экономит для страны рожь,* пшеницу, ячмень, картофель и одновременно освобождает территорию лесозаводов *от отходов — опилок.*

По практически проверенным производственным данным, для получения тонны *спирта необходимо затратить 8,3 тонны* абсолютно сухих опилок. Это позволяет сэкономить по сравнению с общеприня*тым способом получения спирта 4,15 тонны* зерна или 15,6 тонны картофеля.

По новому методу получения спирта из *опилок Главлесоспирт при СНК СССР* составил проект четырех гидролизных заводов общей производительностью в 20 миллионов литров спирта в год. Это позволяет сэкономить свыше 4 миллионов пудов хлеба.

Строительство гидролизных заводов было поручено Главпромстрою НКВД СССР. В ходе работ Главпромстрой и Главлесоспирт разработали и внесли в проекты значительные упрощения, давшие экономию около 10 миллионов рублей. Эта экономия была достигнута, в частности, путем замены и уменьшения дефицитных материалов (железа, цемента и т. д.), значительного сокращения потребности в оборудовании. В ряде случаев цветные металлы в аппаратуре были заменены стальными отливками.

Помимо значительного об'ема строительных работ, особые трудности в условиях военного времени представляли изготовление и монтаж большого количества слож*ного оборудования.* Его изготовили предприятия ряда наркоматов, главным образом Наркомата минометного вооружения, Наркомвнешторга, Наркомтяжмаша и Наркомата электропромышленности. Особо необходимо отметить хорошую работу заводов «Комсомолец», № 788 и № 772.

Большую работу проделал также Челябинский завод Наркомстроя, освоивший во время войны производство автоклавов для гидролизных заводов.

Кроме того, строители непосредственно на местах изготовили большое количество оборудования, восстановили и доукомплектовали эвакуированное оборудование.

Для размещения вновь прибывающих рабочих при заводах выстроены поселки.

Первые очереди трех гидролизных заводов были пущены в июле — августе 1943 года, а четвертый завод — в марте 1944 года. Их общая производственная мощность—8 миллионов литров спирта в год.

Коллектив строителей НКВД борется за скорейшее окончание в 1944 году вторых очередей заводов с тем, чтобы довести их общую мощность до 20 миллионов литров спирта в год.

Тысячи тонн пороха и синтетического каучука, полученные из гидролизного спирта, и сэкономленные для страны миллионы пудов хлеба — таков новый вклад строителей в дело скорейшего разгрома немецких захватчиков.

Г. ОРЛОВ.
Генерал-майор инженерно-технической службы.

О водянистых речах и засушенных полях

В эти дни в Фрунзенской области только и разговору, что о воде. Первым поливам *посвящены директивы земельных органов.* Об этом же говорят на совещаниях агрономов и работников ирригационных систем. Слово *«поливы» склоняют на все лады в районных* и сельских советах, а также в райводхозах.

Столь повышенный интерес к воде вполне об'ясним в Чуйской долине, где осадки распределяются главным образом между зимними и весенними месяцами, а лето знойное, засушливое. Сейчас, когда основные массивы давно засеяны, когда отшумели последние весенние дожди, а ртутный столбик термометра не раз поднимался выше 30 градусов, уровень урожайности во многом зависит от того, будет или не будет вода на посевах.

В середине мая область могла закончить первый полив озимых хлебов и люцерны. С этой задачей здесь не справились. В Панфиловском, Кировском, Таласском, Ворошиловском и ряде других районов полито от 15 до 30 проц. зерновых посевов. Во что обходится медлительность руководителей отдельных колхозов, можно показать на примере одной сельхозартели имени Калинина, Кантского района. Ближе к дороге колхозные массивы с пшеницей, своевременно политой, радуют глаз. На каждом гектаре здесь соберут не меньше полутораста пудов зерна. Поодаль другой массив — той же озимки, до сих пор не политой. Хилые, полуувядшие стебли, недоразвитый, малообещающий колос.

Такие же контрасты и на свекловичных плантациях. Сев сахарной свеклы проведен организованно, на высоком агротехническом уровне, в наилучшие сроки. Всходы свеклы повсеместно были хорошими. Следовало закрепить успехи, достигнутые на севе, в срок закончить шаровку, прорывку, проверку и дать первый полив. Однако к 15 мая воду получили лишь 5,3 проц. посевов сахарной свеклы. Есть целые районы— Кагановичский, Кзыл-Аскерский, где использование воды упало с 87 проц. в апреле до 30 проц. в первой декаде мая. А ведь это как раз те дни, когда в области зарегистрированы наивысшие за последние годы температуры, когда рано развившиеся посевы свеклы особенно сильно нуждались в воде.

Весна пришла и ушла без шумных паводков, без стремительных вешних потоков, несущихся с гор. Кое-где по старой привычке склонны пожаловаться на маловодье. В этих жалобах нет ничего, кроме желания оправдать собственную нерасторопность. Вода есть. Ее хватит, чтобы удовлетворить требованиям самых взыскательных полеводов. Не ходить «вокруг воды», поглядывая на небо, не порадует ли оно нечаянным дождиком, а взять полностью ту воду, которая отпущена для орошения, по-хозяйски умело ее использовать — такова задача.

При нынешнем положении дел колхозы Фрунзенской области расходуют зря почти столько же воды, сколько идет на поля. Потери начинаются у самых истоков водоснабжения. Не везде райводхозы добросовестно отремонтировали головные сооружения и подводящие арыки. На-днях в Кагановичском районе крупный свеклосеющий колхоз имени Калинина подготовился принять воду на плантации. Три дня шла вода по подводящему арыку протяжением полтора километра, но так и не дошла до колхоза, рассосалась в пути по трещинам и вымоинам. А в райводхозе считают, что колхоз в полной мере получил то, что ему положено. Кстати, водоизмерительными приборами снабжены здесь только головные сооружения, а внутриколхозная ирригационная сеть не имеет даже простейших водомеров, хотя изготовить их собственными силами крайне несложно.

Колхозы теряют много воды из-за нежелания организовать круглосуточные поливы. Единицами насчитываются в районах *артели, где наладили ночные поливы.* Между тем в ночное время воды, как правило, больше, чем днем. Вот два колхоза *Ивановского района — «Берикен» и имени* Буденного. Первый расположен в маловодной системе с небольшим дебитом воды. Но *здесь постарались выделить и обучить достаточное число поливальщиков,* закрепили за ними участки, перевели на круглосуточ*ную работу. Днем вода идет на свекловичные плантации,* ночью поливают зерновые и люцерну. Посевы в колхозе в хорошем *состоянии. Судьба урожая надежно обеспечена.* Поля колхоза имени Буденного прилегают к многоводному Краснореченскому *каналу. Однако колхоз использует воду на* 35—40 проц.— не больше. Поливальщиков мало, квалификация их недостаточна. О *ночных поливах в колхозе не позаботились,* вся поступающая ночью вода идет на сброс. Посевы, естественно, не в блестящем *состоянии.*

Широкое распространение в колхозах Фрунзенской области получила вредная, *давно осужденная практика полива напуском,* затоплением, а не по бороздам. Нынешней весной сделана первая серьезная *попытка привить более совершенные способы полива.* На четырех тысячах гектаров высеяли свеклу с широкими междурядьями *с тем, чтобы нарезать бороздки и усовершенствовать полив.* Однако и на этой площади колхозы Панфиловского, Кзыл-Аскер*ского и многих других районов продолжают* действовать по-старинке. При этом расходуется на 20 проц. больше воды, чем нуж*но. Полив напуском ведет к посадке и резкому уплотнению почв,* вредно отражается на развитии корневой системы растений, *влияет на под'ем грунтовых вод, приводит* к засолению и заболачиванию посевов.

Привести в полный порядок всю ирригационную сеть, использовать оросительную воду круглые сутки, широко внедрить бороздковый способ полива—вот неотложные, насущно необходимые для колхозов Фрунзенской области мероприятия. Провести их в кратчайший срок—значит дополнительно получить сотни и сотни тысяч пудов сахара, хлеба и других сельскохозяйственных продуктов.

А. КРИВИЦКИЙ. (Корр. «Правды»).
Киргизская ССР.

На разборе

(От военного корреспондента «Правды»)

Уж много дней на фронте нет существенных перемен, и линия занятых нами позиций незыблема.

В большой хате на окраине села собраны офицеры-танкисты. Начальник штаба бригады проводит разбор недавних боев. Командиры батальонов и рот внимательно слушают, записывают в полевые книжки. За окном часто слышен возглас часового: «Воздух!». Дежурный офицер докладывает командиру бригады, что «Юнкерсы» опять идут курсом на село. Мы слышим их захлебывающийся рев. Всё ближе. Он уже слышен над головами. Но доклад продолжается. «Юнкерсы» минуют село, и за его околицей опять также рвутся бомбы, вспыхивают языки огня. Степной встают пыль и дым.

Если не знать обстановки, то впечатление будет таким, как при начале сражения, когда артиллерия, пехота и авиация уже за*вязали бой, а танкисты получают задачу,* чтобы также устремиться вперед. Но сегодня здесь всё иначе. С рассвета экипажи наших танков *пользуются затишьем,* тренируются в стрельбе. Немецкие танки, подбитые в боях, недавно здесь громыхавших, *снова стали мишенями, на этот раз учебными.* Немецкая авиация, всё время рвущаяся бомбить наши войска, всполошена сегодня *непонятными движениями советских танков,* действует сегодня особенно активно, но неизменно получает отпор и летит обратно. А танкисты-офицеры собраны выслушать разбор минувших наступательных боев.

И хотя многое, о чем сказал начальник штаба, в деталях было ясно командирам рот и батальонов, ибо именно они дрались в этих боях, но впервые им раскрывался общий оперативный план командования, о котором они, исполнители этого плана, раньше могли только догадываться.

Потом докладывали все комбаты, и это был их личный отчет перед командованием, перед боевыми товарищами. Говорили они откровенно, резко критиковали свои промахи и ошибавшихся в бою друзей. И так же трудно, как перед боем, чувствовал себя перед товарищами капитан Рогожин, от которого все ждали об'яснения: почему он задержался с наступлением на село Купель? Вспыхивали споры, разные суждения, потом затихали, когда докладывал любимый офицерами, смелый и расчетливый в бою комбат Мазурин. *Как о живом, все говорили о геройски павшем* капитане Темиркаеве, обсуждали его смелые, тактически верные решения, и его опыт, *пример продолжали жить* и действовать в коллективе офицеров-танкистов.

Все офицеры говорили о тактических приемах. Но за их словами возникала обстановка наступления: ожесточенное сопро*тивление немцев, невиданная глубина и* протяженность фронта наступления. Капитаны говорили о методах борьбы с «тиграми» и «пантерами», *о том, что изменение дальности стрельбы* танковых орудий раздвигает дистанции дуэли с вражескими танками, *требует особых тактических приемов для их* уничтожения. Они рассказывали об опыте ночных боев, о своевременной эвакуации ра*неных, о том, что нужно беречь стреляные* гильзы, ибо они пойдут в промышленность.

Особенно подробно обсуждалось построение боевых порядков и управление ими, как важнейшее слагаемое успеха в бою. Комбаты пришли к выводу, что разбросанность, множественность целей в глубине немецкой обороны, разновременность их поражения не снимают, а усиливают требования к массированию и синхронности наших ударов. Потому командирам батальонов и рот так близко и понятно было требование всегда и всюду поддерживать друг друга и бить врага не растопыренными пальцами, а туго сжатым кулаком.

И когда командир бригады, опытнейший воин, подвел итоги спорам и обсуждениям,— боевой опыт, осмысленный на разборе, стал живым, обязательным руководством к действию и в предстоящей учебе, и в боях.

* * *

В эти же часы в операционную хирургического полевого госпиталя, где начальником майор Кромаренко, вносили раненых, делали им перевязки, и главный хирург подполковник Каз, как всегда при ответственных операциях, сам руководил работой врачей и медсестер. Но только на этот раз врачей и сестер собралось больше 100 человек. И все они, тысячу раз совершавшие такие же операции и перевязки, теперь жадно слушали, поднимались со скамей, на задних рядах становились на скамьи ногами, чтобы лучше видеть раненого на операционном столе.

Шла научная конференция врачей и медсестер танковых частей, обсуждались вопросы, как лучше бороться за жизнь наших танкистов. И здесь, за сугубо медицинскими терминами, за историями болезней также возникала обстановка, в которой сражаются танкисты. Было видно, что против танкистов немцы направляют самое сильное оружие и прежде всего артиллерию и авиацию.

Как в зеркале, отразились в медицинских докладах те же поля сражений огромной *глубины и протяжения, та же непролазная* грязь и отчаянное сопротивление немцев в глубине своей обороны. Эти условия опре*деляли характер борьбы наших танкистов,* и они же по-своему определили характер борьбы, которую вели наши врачи.

Эти условия затрудняли и затягивали эвакуацию раненых с поля боя, их доставляли в операционную, когда смерть уже по*лучала несколько часов для наступления на* организм человека, и врачи часто должны были вступать в борьбу за жизнь в невыгодных условиях. *Известно, как грозно* осложняются ранения с каждым лишним часом пребывания раненого на поле боя. Но точно так же, как трудные и сложные условия борьбы не остановили в бою героев-танкистов Мазурина и Темиркаева и многих других, так сложные условия борьбы не останавливали наших врачей, и они вступали в борьбу за жизнь танкистов.

Сейчас врачи обсуждали научные проблемы. Опытный хирург майор Поролов делился своим опытом борьбы с грозной анаэробной инфекцией; молодой смелый хирург гвардии капитан Свинтицкая выступила с докладом о проникающих ранениях брюшной полости; врач Ручковский рассказал об эффективных результатах внутривенного вливания алкогольного раствора. Их научные доклады, их споры и выступления, в которых трепетала живая, ищущая мысль, весь опыт их работы свидетельствовали, что для победы над смертью врачи мобилизовали все знания, силы и дарование.

Потом за импровизированной кафедрой, аккуратно обтянутой простыней, место врачей заняли медицинские сестры. Они докладывали о транспортировке раненых, об антисептике в полевых условиях, как новым способом разбить палатку, чтобы внутри было меньше кольев, но больше места и света; обсуждали, как перевязывать при ранениях головы, как наложить повязку, чтобы раненый спокойно ехал в далекий тыл страны, и как работать в условиях быстроподвижных операций танковых частей.

22 медицинские сестры одна за другой выступали, вооруженные конспектами и экспонатами. И опытнейшую медсестру Петрову, 20 лет работавшую в операционной, и 28-летнюю Веру Шубину, только два года (но два года войны!) работающую на фронте, и многих других напряженно и внимательно прослушали подруги.

Сложнейшие вопросы диагностики и опыт оборудования операционной под артогнем, указания генерал-полковника Бурденко и *требования начальника госпиталя, вопросы* большие и малые становились всё более ясными. Их резюмировал участник трех *войн и трижды орденоносец доктор Васильев,* и результаты конференции стали руководством к действию.

* * *

После разбора во всех подразделениях и службах командиры частей были собраны в *штабе соединения, и там вся проделанная* работа получила полное завершение.

Характернейшим на этом последнем разборе было то, что обсуждение вопроса велось от деталей к основному, к решающему в бою, главным было сочетание вопросов конкретной практики с большим теоретическим обобщением. Мысль низовых исполнителей оперативных планов поднималась от практики к науке о вождении войск. Но здесь обсуждение принципиальных вопросов маневрирования и взаимодействия, передвижения в бою, вождения войск в глубине обороны врага, важнейших вопросов оперативного искусства сочеталось с обсуждением конкретных задач по обеспечению боя.

* * *

Глубокой ночью возвращались офицеры к своим войскам. Они осмыслили свой огромный боевой опыт и точно прошли еще один урок подлинной военной науки.

Михаил БРАГИН.
1-й Украинский фронт.

По следам материалов «Правды»

«ПРОТИВ ПРЕНЕБРЕЖИТЕЛЬНОГО ОТНОШЕНИЯ К МОЛОДЫМ ТРАКТОРИСТАМ»

Обсудив опубликованную в «Правде» 18 мая под таким заголовком корреспонден*цию, бюро Сталинградского обкома ВКП(б)* отметило, что в корреспонденции правильно вскрыты причины плохой работы трактор*ного парка на весеннем севе в Бородачевской МТС,* Неткачевского района. Факты пренебрежительного отношения к молодым трактористам имеются *в ряде МТС и других* районов области.

Бюро обкома партии осудило установившуюся практику работы в Бородачевской МТС, Неткачевского района, и в Лебяжинской МТС, Камышинского района. В этих МТС в ряде случаев молодым трактористам, имеющим право управления тракторами, не доверяют самостоятельно работать на машинах, не повышают их деловой квалификации, не создают условий для высокопроизводительного использования тракторов.

Бюро предложило Неткачевскому и Камышинскому райкомам партии покончить с пренебрежительным отношением к молодым трактористам и принять исчерпывающие меры для устранения недочетов, а райкомам партии обсудить корреспонденцию в тракторных бригадах, на производственных со*вещаниях* бригадиров, механиков МТС, председателей колхозов, а также на партийных собраниях в МТС и колхозах. МТС обязаны наметить и осуществить меры улучшения работы молодых трактористов в весеннем севе и под'еме паров.

Кроме того, бюро обкома потребовало, чтобы директора МТС улучшили повседневный контроль за работой тракторов в поле, навели порядок в учете труда трактористов, оказывали первоочередную техническую помощь молодым трактористам в устранении неполадок и полевом ремонте машин, одновременно повышая техническую и деловую квалификацию молодых трактористов.

Бюро обязало райкомы партии улучшить агитационно-массовую работу с трактористами. Внимание обкома комсомола обращено на необходимость усиления работы райкомов комсомола и сельских комсомольских организаций с молодыми трактористами.

Борьба за сроки

Как и на многих эвакуированных предприятиях, коллектив нашего завода по своему составу не однороден. Предприятие состоит из нескольких заводов, эвакуированных в свое время из Ленинграда и Украины. У нас есть харьковчане, днепропетровцы, ленинградцы. Каждая группа прибывала сюда со своими бывшими начальниками. Так они и жили первое время группками. Между собой иногда спорили. Нечего греха таить — подчас давали себя знать и групповые интересы. Но, как у нас говорят на заводе, «мы этому лопуху не давали расцветать».

Каждый заводской человек знает, что значит сплоченность коллектива. Поэтому над его сплочением мы работали упорно.

Но характерно, — как только завод получил важное задание Государственного Комитета Обороны, сразу же как «рукой сняло» групповые, а подчас и личные интересы. Весь коллектив слился воедино, сплоченный общей задачей — быстрее дать фронту новый для нашего завода тип самолета-истребителя.

Для того, чтобы сократить сроки, мы организовали **параллельные работы**, начиная от выпуска чертежей, разработки технологии, приспособлений и до изготовления деталей и сборки агрегатов.

Наши люди отдают себе отчет в том, что сейчас решают темпы. Наши истребители нужны не вообще, не когда-нибудь, а сейчас, сегодня.

На совещании производственного актива главный конструктор тов. Лавочкин ознакомил всех с типом машины, ее особенностями. Каждый начальник цеха получил представление о задачах, перед ним стоящих, и смог взвесить свои возможности для быстрейшего выпуска машины.

Одновременно вся работа **партийной организации** была нацелена на сроки выполнения графика выпуска машин. На партийном собрании повестка дня была озаглавлена так: «Об авангардной роли коммунистов в быстрейшем освоении машины». После собрания всем стало ясно, что требуется от каждого коммуниста. Это возымело большое действие.

Первую серию самолетов мы запустили в небольшом количестве. Их производство было еще по существу кустарным, без приспособлений, оснастки. Но в процессе изготовления этих деталей были намечены эталоны, образцы, тщательно проверены чертежи и отработаны отдельные конструктивные элементы.

Одновременно мы создали несколько групп конструкторов, технологов, нормировщиков, производственников, которые, не дожидаясь выпуска всех чертежей, должны были наметить технологию и разработать необходимые для серийного производства приспособления. Им надо было выпустить в первую очередь самые необходимые виды оснастки.

В результате этого **еще до выпуска последних чертежей половина завода смогла уже производить детали и агрегаты для нового типа машины.** В этом и кроется главный элемент сокращения сроков.

Новый самолет потребовал для выпуска первой, даже небольшой серии значительного количества весьма сложных кузнечных и вытяжных штампов. Их должен был изготовить цех Голенищева. Ему были пред'явлены очень высокие требования и дана программа, превышающая обычную почти в два раза. Для выполнения работ был составлен операционный график. Ввели премиально-прогрессивную и другие поощрительные системы оплаты труда. Часть работ была распределена по другим цехам.

Коллектив кузницы выполнил свой план точно по графику и обеспечил выпуск наиболее сложных эталонных узлов в намеченные сроки.

Большую роль сыграли наши конструкторы и ведущие инженеры. Они первое время **присутствовали на сборке агрегатов**, на рабочих местах, устраняли неувязки, тут же на месте производили выверку чертежей и помогали производственникам в быстрейшем освоении машины. Заслуживает похвалы работа заместителя главного инженера т. Петерина, начальника серийно-конструкторского отдела т. Донского, конструктора-группповода т. Мартынова, конструктора цеха т. Шамковича, старшего технолога т. Михайлова, инженеров тт. Матюрина, Бернгарда и других. Во многом помогали делу и «вытащили» машину рядовые, квалифицированные рабочие.

Вот т. Акулов из цеха Аверина. Когда было получено новое задание, он работал шорником. В цехе оказался недостаток шлифовщиков. И что же, Акулов как настоящий патриот нашей Родины заявил:

— Шорное ремесло пока в сторону. Попробую на шлифовщика, думаю, что выйдет.

Акулов быстро освоил новую специальность. Больше того, он сразу стал работать на двух станках и при выполнении задания по новому типу машины трое суток не выходил из цеха. Задание было выполнено на 200 процентов по каждому из его станков.

Гирин был выдвинут мастером слесарных работ. Когда же при выполнении нового задания его группа отставала, мастер Гирин сам стал за тиски и вместе со своей группой выполнил в срок ряд сложнейших деталей.

Когда вы зайдете в цех Ивана Ефимова, вам бросятся в глаза четыре знамени, стоящих посреди цеха. Одно из них — общезаводское, другое — от райкома партии, третье — от комитета комсомола и четвертое — за наилучшее состояние общежитий. Так здесь крепко переплелись вопросы производства и культуры. Нельзя выпускать истребители при наличии хлама и грязи как в цехе, так и в общежитии.

В этом цехе — очень интересные люди. Вот фрезеровщик т. Глебкин. Цех обязан был изготовить сложнейшие детали для нового самолета. Сам Глебкин как группарторг решил агитировать не только словом и призывать других к выполнению нового задания, а показать пример делом. Как поступают коммунисты на войне! Он первым освоил детали для новой машины и, давая по две нормы, выполнил свой план раньше срока.

Характерно, что во всех цехах рабочие стараются **как можно тщательнее обрабатывать детали**, а малейшая жалоба летчиков вызывает у них тревогу. Они всегда помнят, что на их машинах будут летать сталинские соколы, которые должны наносить удары по фашистской авиации и господствовать в воздухе. Поэтому люди всё делают с большой любовью.

Главная задача нашего коллектива заключается сейчас в том, чтобы резко повысить производительность труда, дать Красной Армии больше машин, наладить бесперебойное серийное производство. Наша задача — неустанно улучшать отделку самолета, отрабатывать и облагораживать его аэродинамические формы. Тем самым летно-боевые качества машины будут еще лучшими. Наши машины нанесут новые сокрушающие удары по гитлеровской авиации.

В. ЖУРАВЛЕВ.

Директор Н-ского авиационного завода.

За строгий хозрасчет и высокую производительность

На заводе, где директором В. Н. Смирнов, в цехах, на производственных совещаниях широко обсуждаются вопросы хозрасчета и себестоимости выпускаемой продукции.

Рабочие интересуются рентабельностью в работе цеха и вносят конкретные предложения о снижении себестоимости и введении строгого хозрасчета.

Передовики завода на выпуске нового агрегата показывают образцы боевой работы.

Лучший сборщик Илья Кацнельсон вместе со своей бригадой дал больше четырёх норм. С такой же выработкой идёт клепальщица Иванова. Около трёх норм дают медники Черенцов и Кротов.

У истребителя «Яковлев»: главный конструктор генерал-лейтенант инженерно-авиационной службы **А. С. Яковлев**, лётчик-испытатель генерал-майор инженерно-авиационной службы **П. Я. Федрови** и заместитель главного конструктора инженер **О. К. Антонов.**

Фото М. Калашниковой.

Новая техника, конструктор и завод

Отечественная война настоятельно требует от советских конструкторов непрерывно совершенствовать боевую технику, давать ее во все больших количествах, а главное — давать во-время.

На пути завода, осваивающего новый тип вооружения, стоят неизбежные трудности. В их преодолении весьма важна роль конструкторов вообще и главного конструктора в особенности. Он призван помочь коллективу завода устранить все помехи.

Здесь особенно важно «чувство локтя» — тесная связь конструкторов с производственниками. Только при непосредственной связи конструктора с заводом, с цехами можно быстро наладить производство новой машины.

Основной целью завода, и вместе с тем конструкторов, является быстрейшее доведение мотора до массовой эксплоатации на фронте. А путь к этому — от испытания первых экземпляров мотора на станке до работы мотора в воздухе — сложен. Он требует величайшего внимания, продуманности и быстрого реагирования на все мельчайшие неполадки, возникающие в процессе освоения машины.

Вот идея конструктора воплощена в жизнь. Мотор прошел государственные испытания. Но работа конструктора отнюдь не закончена, главную проверку машина проходит в воздухе.

Часто дефекты моторов выявляются только во время летных испытаний. Эта проверка в воздухе обязательно должна предшествовать внедрению мотора в серийное производство. Главный конструктор тщательно следит за предварительной эксплоатацией моторов и, быстро реагируя на все выявленные дефекты, немедленно их устраняет.

Был случай, когда очередная небольшая модификация мотора была внедрена в серийное производство после трех длительных испытаний на заводе и пущена в серийное производство без достаточных летных испытаний. Когда же начались полеты, был обнаружен конструктивный дефект. Устранить его пришлось уже в ходе массового выпуска моторов. Это было сопряжено с большими трудностями.

Мы, конструкторы, должны требовать проведения предварительных летных испытаний в нужные сроки.

В процессе изготовления первых партий деталей обычно возникают трудности производства. Линией наименьшего сопротивления может послужить изменение конструкции детали. Но конструктор обязан стоять на страже высокого качества изделия, ни в коем случае не допуская таких изменений, которые могли бы хоть в малейшей степени повлиять на работоспособность детали.

У нас на заводе все детали, даже опытные, рассматриваются с точки зрения возможности их массового производства. При этом нередко возникают разногласия между технологами и конструкторами. Дело доходит до больших технических споров. Но окончательное слово остается за конструктором.

Отсюда, конечно, не следует, что слово технологов не имеет веса. Часто технологи подсказывают более простые и удачные формы конструкции, и это себя оправдывает. Был, например, случай, когда главный технолог т. Победоносцев возражал против конструкции одной детали мотора, доказывая особую сложность ее в производстве. Конструкция была изменена. Деталь прекрасно прошла испытания.

Конструктор — страж качества продукции. Он должен следить, чтобы мероприятиям по увеличению производительности обязательно сопутствовало повышение качества изделий. Примером может служить работа, проводимая начальником цеха нашего завода т. Айзиковичем. Он перевел ряд деталей со штамповки на чеканку. Это резко подняло производительность и в то же время улучшило качество деталей. Другой пример — цех, где начальником т. Боровой. Здесь сложнейшие детали переведены на литье в кокиль. Резко увеличилась производительность и улучшено качество изделий.

Большинство младшего технического персонала — мастера, технологи — работает по навыкам, создающимся в течение длительного времени на выпуске серийной продукции. Появляется новая машина, новая конструкция. Надо менять и навыки, в особенности на операциях сборки. И вот тут очень важно своевременно и тщательно проинструктировать людей, об'яснить им особо важные отличия новой машины от старой. Писанных документов в первое время бывает недостаточно. У нас был случай, когда из-за неправильной затяжки болтов на одной детали произошла авария мотора при испытании его на заводе. Это был результат недостаточного знания нового узла людьми, производившими затяжку болтов.

Параллельно с внедрением мотора в серийное производство мы работаем над дальнейшим его совершенствованием. Две проблемы занимают нас: сокращение расхода горючего (это должно увеличить дальность самолета) и повышение мощности мотора. Здесь предстоит немало предварительных экспериментов. В этой работе помощь окажет нам Центральный институт авиамоторостроения.

Для значительного повышения экономичности мотора у нас есть большие и разнообразные возможности. По самым скромным подсчетам, мы уже в ближайшее время без существенных переделок сумеем снизить расход горючего на некоторых режимах на 20 проц., а это позволит увеличить дальность действия штурмовика «Ильюшин».

Мы стремимся упростить управление мотором, внедрить автоматику. Это, с одной стороны, позволит значительно сократить срок обучения молодых летчиков и, с другой стороны, разгружая пилота в бою, повысит эффективность боевой работы самолета.

Наконец, мы беремся за работу по продлению жизнеспособности нашего мотора. Увеличение срока службы мотора до его переборки на 50 процентов, — а этого мы будем добиваться, — равноценно почти полуторакратному увеличению количества выпускаемых моторов.

Наш опытно-конструкторский коллектив состоит в массе своей из молодежи, но прошедшей уже хорошую школу конструирования и эксперимента. Молодые конструкторы тт. Данчеев, Андронов, Миткин, Черняк, Сысоев и другие своей творческой инициативой и выдумкой внесли немалый вклад в создание советских моторов.

Наши производственники, такие, как тт. Фадеев, Мамаев, Холин, Одинцов, Беседный, показали, что они могут быть на уровне самых высоких требований, которые пред'являются к сборке и изготовлению деталей опытных моторов. Испытатели тт. Глалштейн, Ферапонтов, Эскин, Зотов и другие сделали многое для скорейшего выявления и изучения дефектов в процессе доводки опытных машин.

В авиации, как ни в какой другой области, побеждает тот, кто быстрее движется вперед, кто не стоит на месте. Этому учит нас товарищ Сталин, это показывает нам и весь опыт Отечественной войны.

И мы приложим все свои силы, чтобы в этом соревновании быть всегда впереди.

М. ФЛИСКИЙ.

Главный конструктор авиамоторного завода.

Там, где создаются новые «ЯК'и»

Новые образцы самолётов и моторов создаются на опытных заводах и в опытных конструкторских бюро нашей авиационной промышленности. Это — настоящие лаборатории новой техники. Здесь конструктор, творец машины, впервые проверяет на практике свою идею, воплощает её в жизнь.

Прославленные штурмовики «Ильюшин», истребители «Яковлев», «Лавочкин», бомбардировщики «Петляков» и другие созданы на этих опытных заводах. Они неустанно работают над усовершенствованием воюющих и созданием новых типов боевых самолётов.

Одним из передовых и культурных является опытный завод Героя Социалистического Труда А. С. Яковлева. На этом заводе в своё время создавались первые советские спортивные самолёты. Это — колыбель нашей учебно-тренировочной авиации. Отсюда вышли самолёты «УТ-2», на которых тысячи лётчиков проходят сейчас обучение, чтобы занять место у штурвалов боевых истребителей, штурмовиков и бомбардировщиков.

В последние годы опытный завод стал центром создания грозных истребителей «ЯК». Здесь возникли все его разновидности — от «ЯК-1» до «ЯК-9».

На заводе — боевой, сплоченный коллектив. Весь он живет одной мыслью, направленной на то, чтобы дать Родине самые совершенные, самые быстроходные, самые мощные по оружию самолёты-истребители.

Завод гордится своими конструкторами, инженерами, мастерами, передовыми рабочими. Это — люди высочайшей квалификации, их называют в авиационной промышленности «золотые руки». Тут каждый должен уметь сделать любую деталь вручную. Это не массово-поточное производство, где процесс разделен на мелкие операции и где труд специализирован.

Медники тт. Шубин и Болотин, слесари тт. Шираев, Дючков и Панушкин, столяр т. Хромов, маляр т. Кабанов — это люди, артистически владеющие своей профессией. По любому чертежу они изготовляют детали, какой бы они ни были сложности, и всегда на «отлично».

Конструкторы тт. Антонов, Скржинский, Синельщиков, Гудименко, Адлер, Григорьев, решая каждый свою задачу, в то же время проникнуты единой общей идеей, воплощённой в замысле главного конструктора. Они обеспечивают точное исполнение замысла не только в цехах опытного завода, где создаётся первый образец новой машины, но и на тех предприятиях, где эти машины должны выпускаться тысячами. Этих конструкторов можно встретить и на фронте, где они изучают поведение машины в бою.

Вместе с заводом упорно работают лётчики-испытатели, возглавляемые опытнейшим испытателем генерал-майором Федрови. Они первые опробуют новую машину, они первые её судьи. Они же и первые её ценители.

Дружный коллектив завода не устаёт в своём творческом труде для фронта, для нашей сталинской авиации, для победы.

—o—

Ф. П. Головатый приобрёл новый самолёт в подарок Красной Армии

САРАТОВ, 26 мая. (ТАСС). Сегодня Ф. П. Головатый возвратился в Саратов из города Н., где он на одном из авиационных заводов приобрел новый самолет в подарок Красной Армии.

В беседе с корреспондентом ТАСС Ферапонт Петрович сказал:

— Товарищ Сталин удовлетворил мою просьбу — разрешил мне приобрести истребитель новейшей конструкции и лично вручить его майору Ерёмину. Я только что побывал на одном из авиационных заводов, где выбрал отличный самолет. С нетерпением жду возможности вручить свой подарок земляку-саратовцу гвардии майору Еремину и дать ему отцовский наказ отомстить за моего сына и за моего двоюродного брата, замученного немцами на Полтавщине, за все горе и мучения, которые причинили нам гитлеровские захватчики.

Повелители ветров

В лабораториях ЦАГИ

В ноябре 1941 года товарищ Сталин сказал: «Наша авиация по качеству превосходит немецкую авиацию...» В ноябре 1943 года товарищ Сталин сказал: «На всём протяжении войны врагу не удалось превзойти нашу армию по качеству вооружения...»

В этих словах — огромное, необ'ятное содержание. Оно могло бы заполнить сотни, тысячи книг. И, действительно, за этими словами — тысячи научных трудов, десятки и сотни институтов, факультетов, кафедр, лабораторий, стало быть, тысячи старых и молодых ученых, людей науки и техники всех рангов.

За этими словами, когда речь идет об авиации, — ЦАГИ — Центральный аэрогидродинамический институт с его учеными, конструкторами, рабочими, с его лабораториями, аппаратами, техникой.

Уровень качества вооружения — это и уровень культуры. Мы бьем немцев и их авиацию превосходством нашей культуры вообще и авиационной культуры в частности.

* * *

Фауста изображают посреди реторт в кабинете, стены которого увешаны атрибутами средневековой учености. Таким, возможно, был и кабинет английского Фауста 17-го века, знаменитого Роберта Бойля. Он открыл первый закон упругости воздуха, обладая только колбами и пробирками, и его лаборатория помещалась на его письменном столе.

Бойль опубликовал свое открытие в 1660 году. Независимо от Бойля французский ученый Мариотт совершил такое же открытие в 1676 году. Были ли знакомы эти ученые? Знали ли они друг о друге? Во всяком случае вот уже два с половиной столетия они как напарники проходят через все учебники мира. Ныне закон Бойля—Мариотта известен каждому школьнику. Никому он не кажется удивительным. А 250 лет назад гениальный английский сатирик Свифт высмеял Бойля как чудака, вообразившего, будто воздух имеет вес и упругость.

Но и Бойль счел бы чудаком человека, который попытался бы по закону 1660 года предсказать развитие научной мысли о воздухе в наши дни.

Сила воздуха, приведенного в движение, издавна известна людям. Мифический властитель ураганов Борей считался в древности грозным божеством. Он разрушал деревянные здания и топил корабли. Но движется он со скоростью 20—30 метров в секунду. Это черепаший ход в сравнении со скоростями новейших самолетов. Самый свирепый Борей бессилен против солидного каменного дома.

Воздух может, однако, двигаться и скорее, и тогда сила его ужасна. Воздушная волна от четырехтонной бомбы сносит кварталы городских домов. Это — раз'яренный, взбесившийся, обезумевший воздух.

Аэродинамика — это наука, которая изучает воздух в движении и в сопротивлении, дрессирует воздух, укрощает его и заставляет служить человеку.

Качества советской боевой авиации определяются в основном уровнем советской аэродинамической науки. А центром этой науки является наш ЦАГИ. И тому, кто побывал в ЦАГИ, становится понятно, что мощь нашей сталинской авиации не только в первоклассно оснащенных гигантских авиазаводах, а и в прекрасной передовой научной базе.

* * *

Николай Егорович Жуковский был великим русским ученым, Фаустом своего времени. Ему удалось проникнуть в тайны вихря, разгадать его законы.

Жуковский был хозяином первой русской аэродинамической трубы. Ее, конечно, сохранит благодарный советский народ, как величайшее историческое сокровище, как сохраняется ботик Петра Первого, из которого, как из зерна, вырос русский флот.

Ученики Н. Е. Жуковского и старейший из них, недавно умерший академик С. А. Чаплыгин, крупнейший русский аэродинамик после Жуковского, оказались участниками и свидетелями небывало быстрого развития русской аэродинамической школы и бурного расцвета ЦАГИ, являющегося почти ровесником советского государства.

Первую трубу можно назвать теперь трубкой. Некогда ее будут с ласковой улыбкой называть трубочкой. Между первой трубой и последним из ее нынешних потомков приблизительно такое же различие, как между первым скромным зданием ЦАГИ и нынешним городком Центрального аэрогидродинамического института.

Это Энский городок, он находится на Энской дороге, вблизи Энска. По внешности это городок, в котором впору быть и трамваю. А по сути это лаборатория, кабинет нынешнего советского ученого.

Продолжая дело Жуковского и Чаплыгина, здесь работают и старые ученые, работавшие с Жуковским и лично близко знавшие его, и много более молодых талантливых ученых.

Вы встретите здесь заслуженного деятеля науки и техники, профессора Ушакова К. А., живого и быстрого, одного из создателей первоклассных лабораторий ЦАГИ, известного всей авиации как знаток аэродинамики винтомоторной группы самолета, а всей стране — как крупнейший специалист по вентиляторам. К. А. Ушаков за научную работу, сделанную во время войны, — лауреат Сталинской премии.

Увидите здесь и весьма молодого, но и весьма талантливого академика Христиановича, лауреата Сталинской премии и создателя блестящей теории полета на больших скоростях.

Немало встретите вы здесь ученых, чьи имена знают все в авиации.

В старых аэродинамических трубах испытывались только модели. Чем меньше была модель, тем больше неточность выводов. Приближение к совершенной точности дается только приближением к натуре, а натура нынешних самолетов становится все более солидной. Нам пришлось посмотреть одну из аэродинамических труб ЦАГИ, где испытываются средних размеров самолеты, и мы почувствовали себя в ней лилипутами, попавшими в царство великанов.

В таких трубах самый свирепый Борей чувствует себя тихим веющим зефиром. Здесь дрессированный воздух, повинуясь указаниям ученых людей, стоящих за пультами с многочисленными приборами, движется с огромной скоростью, разрушительной для всего, что стало бы на его пути на неуказанном месте. Самолет, поставленный на высоком постаменте перед трубой, вернее, между двумя частями трубы, прикреплен неподвижно. Он испытывает все то, что испытал бы при быстром полете. Его можно поворачивать под разными углами. Многочисленные рычаги и нити связывают его с приборами в зале весов. Точные приборы отмечают, записывают силы и давления в каждой указанной точке самолета.

Только богатая страна, только ценящие науку люди, только любящие свою Родину люди могут создавать города науки на такой материальной основе, с такими кадрами, с таким умом и талантом. Советские хозяева — именно такие люди. А советские хозяева — это народ, это государство народа, это партия большевиков.

Отсюда — все качества. Этими качествами советская авиация бьет немецкую.

* * *

Наверху глубоким органным звуком поет аэродинамическая труба. В ее пении есть огромная победительная мощь.

Воздух, засасываемый колоссальными вентиляторами, мчится по трубе с чудовищной силой. Можно взглянуть на него сверху. Это как будто и странно, но несущийся воздушный поток можно «видеть».

Лифт подымает нас на высоту. Самолет, который казался остановившимся в воздухе где-то очень высоко над головой, теперь находится глубоко внизу под ногами. Не верится, что это не модель, а заправский самолет изрядных размеров, двухмоторный бомбардировщик «Петляков-2». Его крылья сверху кажутся пушистыми, словно покрыл их какой-то ворс. Начинает дуть ветер, он переходит в вихрь, и ворсинки встают, выпрямляются. Это ленточки, прикрепленные к крыльям, ко всей спине самолета, и их направление указывает, «куда ветер дует».

Вращаются винты работающих на полную мощность моторов самолета, синими молниями сверкают выхлопы, самолет «мчится», оставаясь на месте. Действительная скорость подменяется скоростью движения воздуха, набегающего на самолет из аэродинамической трубы. Давление — то же. Тем же остается и поведение различных частей самолета. Ленточки шевелятся в порядке, вихревые струи располагаются в известной симметрии. Все, стало быть, обстоит благополучно.

Но вот движение воздуха еще ускоряется, усиливается сопротивление, изменяется угол атаки... и ленточки начинают нервничать. Они дергаются в разные стороны, завихряются, начинают вращаться, как шальные. Наступает роковой момент срыва самолета в «штопор», самолет лишается опоры в воздухе, тяжесть неумолимо тянет его вниз.

Приборы отмечают предел возможностей самолета. Они указывают и те условия, при которых из машины можно выжать все, что она способна дать. Люди свежей, оригинальной мысли ищут и находят пути повышения качества.

Наверху, на длинном и узком балкончике, стоят обычно конструкторы. Здесь часто можно видеть застывших в напряженном внимании, наблюдающих за поведением своего детища при испытании конструкторов Яковлева, Ильюшина, Лавочкина и других конструкторов. Они внимательно наблюдают за поведением своего детища, избиваемого вихрями дрессированного воздуха.

* * *

Чтобы хорошо построить машину, надо уметь хорошо сломать ее. Не поломаешь, не построишь, — таков закон в громадных зданиях лабораторий прочности, где стоят приготовленные к разрушению новые самолеты. С какой любовью, с каким трогательным вниманием собирали недавно новехонький самолет на опытном заводе! Конструктор ревниво следил за каждым винтиком, мастера старались пригнать каждую, самую мелкую деталь. И вот машина стоит перед испытателями, как перед врачами. Они будут ее ломать, с любовью ломать, с трогательным вниманием разрушать, превращать в обломки для того, чтобы улучшить ее конструкцию, узнав слабые места самолета.

Вот стоит штурмовик. На самолет навешены тяжелые грузы. Машину испытывают на вибрацию, и ее крылья дрожат частой и мелкой дрожью. Один из старейших работников ЦАГИ по прочности самолетов — Н. И. Марин сообщает, сколько миллионов колебаний должен выдержать испытуемый самолет. Вот стоит другая распятая машина. Эту тянут с огромной силой, нагружая сразу ее крылья, вверх, а фюзеляж — вниз...

Начальник ЦАГИ, заслуженный деятель науки и техники профессор Шишкин С. Н. с особой любовью показывает нам лаборатории прочности. Он, крупнейший специалист по прочности самолета, принимал самое тесное и руководящее участие в создании этих лабораторий.

Здесь на различных станках, придуманных научным остроумием, воспроизведены все напряжения, которые испытывают в полете различные части самолета. Эти напряжения доводятся до крайности, до предела. Эти пытки машин нужны для того, чтобы сохранить жизнь человека и взять от машины все, что она может вынести, не угрожая жизни человека и своей собственной жизни. Качество машины проходит здесь строжайшую и научную проверку. Искусственно как бы воспроизводятся самые тяжелые условия воздушных боев. И если опытный самолет выдержит самые тяжкие условия испытаний на прочность в этом «зале пыток», — он с честью выдержит бой в подлинной схватке с противником.

Через эти залы и трубы не так давно прошли истребители Яковлева и Лавочкина. Они выдержали все экзамены здесь, они не раз уже покрыли себя славой в жарких схватках с врагом.

* * *

Так советскими людьми науки, советскими конструкторами, советскими техниками и рабочими ежедневно создается, совершенствуется то «качество» советского вооружения, которое выше немецкого и которое остается непревзойденным во все время войны. Но из этого не следует, что советская техника может успокоиться и почить на заслуженных лаврах. Остановиться — значит отстать. Люди советской науки памятуют указания товарища Сталина о передовой науке. Советская передовая наука дала нам превосходящее качество боевых машин. Она должна дать еще более высокое качество. Известные всему миру славные советские конструкторы работают неустанно. Они опираются на ЦАГИ и его ученых. Они модернизируют свои воюющие самолеты и создают новые. «Всегда и во всем опережать врага» — их девиз. Советское государство дает для этого советским ученым все средства и возможности!

Д. ЗАСЛАВСКИЙ.

Выступление Антони Идена в палате общин

ЛОНДОН, 25 мая. (ТАСС). Как передаёт агентство Рейтер, сегодня в палате общин выступил английский министр иностранных дел Антони Иден.

Иден сказал, что английское правительство могло бы для получения кратковременных преимуществ принимать решения, которые оно предпочло бы не принимать в свете политики, рассчитанной на длительный срок. «Несмотря на все такие трудности и искушения в этой области, возникающие в военное время, мы за 4 года войны ни при каких обстоятельствах не вступали ни с кем ни в какие тайные соглашения».

«Одна из наших задач,— продолжал Иден,— заключалась в том, чтобы попытаться помочь вооружённым силам путем переговоров с Португалией относительно Азорских островов и с Испанией относительно вольфрама, а также путем урегулирования наших дел с Турцией, которое привело к прекращению экспорта хрома».

Касаясь отношения Англии к нейтральным странам, Иден сказал: «Я знаю, что они могут временами считать наши методы несколько жёсткими и могут думать, что мы слишком мало считаемся с правами малых наций. Если они так думают, мы об этом сожалеем. Но мы не требовали принятия каких-либо мер и не делали каких-либо шагов, выходящих за пределы того, что считается нашим правом, в соответствии с условиями нашего союза. Мы должны до предела настаивать *на наших правах*, потому что наш долг — делать все, что в наших силах, для сокращения продолжительности этой борьбы. Поэтому, если мы иногда казались нейтралам резкими и настойчивыми, то я сожалею об этом, но остается фактом, что мы требуем от них таких действий, которые соответствуют их собственным интересам, и это сокращает продолжительность войны, *скорейшего окончания которой* хотим как мы, так и все они».

«За последние несколько дней,— продолжал Иден,— Англия заключила соглашения с Бельгией, Норвегией и Голландией. Трудно предать их гласности, так как они содержат не только политические, но и военные статьи, которые будут проводиться в жизнь, когда их страны будут освобождены. *Политические статьи имеют своей целью* как можно скорее предоставить этим странам полную самостоятельность в своих делах».

Перейдя к французским делам, Иден от имени правительства и палаты общин отдал должное духу сопротивления, проявленному французским народом.

Иден согласился с мнением, что вся *ответственность* за управление Францией должна быть как можно скорее передана французскому народу. «Мы не имеем в виду,— сказал он,— навязать АМГОТ Франции или какой-либо другой союзной стране». Отметив, что «имеется какое-то недоразумение в отношении того, в какой степени уже признан Французский Комитет Национального Освобождения», Иден заявил: «Мы рассматривали Французский Комитет Национального Освобождения как законное правительство всех французских заморских территорий. Мы заключили финансовые и экономические соглашения на этой основе. Наш представитель в Алжире возведен в ранг посла, и французский представитель в Лондоне Вьено, выполняющий столь полезную работу, возведен в тот же ранг. Мы рассматривали Французский Комитет не только как правительство территорий, на которые распространяется его власть, но также и сносились с ним по вопросам, касающимся территории французской метрополии, и считаем его французской властью во Франции по мере её освобождения».

Иден продолжал: «Лучший способ разрешить вопрос о гражданской администрации во Франции — вести непосредственные переговоры, и с этой целью премьер-министр пригласил генерала де Голля прибыть сюда, и генерал де Голль принял это приглашение. Я знаю, что он встретит теплый прием с нашей стороны. Я уверен в том, что эта встреча принесёт только пользу, и, когда удастся рассмотреть всю обстановку, мы сможем устранить все недоразумения, *какими бы крупными они ни* казались. Во всяком случае, это мы хотим сделать».

Иден сказал далее, что германская пропаганда утверждает, будто бы Британская империя разваливается, что её дела сейчас не очень-то хороши и что Англия теряет интерес к некоторым районам Европы, что Англия перестанет интересоваться некоторыми странами или частями Европы.

Опровергнув эти утверждения, Иден заявил: «Конечно, верно, что имеются некоторые районы Европы — Западная Европа и район Средиземного моря,— где у нас есть бо́льшие интересы, чем в других районах, но мы являемся прежде всего европейцами, и наши интересы в Европе не ограничены какой-либо частью Европы. Мы стремимся к безопасности континента, который столь сильно пострадал, но который в прошлом так много дал миру в области просвещения и руководства и сможет сделать это вновь, если только ему удастся восстановить свое единство и процветание. Правительства доминионов прекрасно понимают нашу позицию в этой области и поддерживают её. Никакая великая держава не попытается сделать в области своей внешней политики больше, чем ей позволяет её мощь».

Определяя задачи английской внешней политики, Иден сказал:

«Почему война стала неизбежной? Потому, что Гитлер и Муссолини отказались придерживаться нормальных правил поведения в международных взаимоотношениях, а в еще большей степени потому, что они воспользовались стремлением других наций придерживаться этих правил поведения для того, чтобы добиться уступок, и, воспользовавшись этими уступками, пред'являли затем новые требования, насколько это было возможно, ободренные стремлением свободолюбивых наций избежать войны».

«Таков был метод и практика этих людей,— *продолжал Иден,— и если кто-нибудь* станет применять эти методы и практику, то прочный мир будет невозможен. Мы не можем заявить миру: вы должны сделать то, вы должны сделать это. Это не под силу 45 миллионам людей. Но чего мы можем добиться нашим собственным поведением и на основе нашего собственного руководства,— это попытаться установить и сохранить те стандарты международного поведения, без которых не может быть мира. Это, помоему, основная задача английской внешней политики.

Давайте заглянем в будущее. Когда победа будет одержана, первостепенной задачей будет тесное сотрудничество между Британским содружеством наций, Соединенными Штатами, Советским Союзом и Китаем, но, поскольку речь идет о Европе, главным образом, между первыми тремя — для того, чтобы Германия не могла начать этого дела снова. Я хочу сейчас остановиться в особенности на сотрудничестве между этими тремя странами — нашей страной, Соединёнными Штатами и Советским Союзом. Если я подчеркиваю это, то потому, что я убежден, что если мы сможем добиться действительного взаимопонимания, то всё остальное, хотя и будет трудно, будет возможно, но если мы не сможем добиться этого взаимопонимания, то будущее, действительно, очень мрачно. Говоря это, я не предполагаю, что эти три державы будут стремиться навязать миру какую-то тройственную диктатуру».

«Нет ничего исключительного,— сказал Иден,— в нашем желании работать совместно, но наша совместная работа является необходимым условием. Я считаю, что было *бы желательным, и это несомненно желательно*, чтобы мы установили тесные, близкие, дружественные отношения с другими странами в Западной Европе. Но никто не станет утверждать, что на одной только этой основе будет строиться длительная безопасность. Мы должны пойти дальше».

Отношения Великобритании и Соединенных Штатов в настоящее время Иден считает «столь же тесными, как это было и всегда». Напомнив о недавнем посещении Англии заместителем государственного секретаря США Стеттиниусом, Иден указал, что в результате этого посещения «достигнуто, помимо максимального общего взаимопонимания, также и понимание политики друг друга в каждом отдельном вопросе».

«Я перейду,— продолжал Иден,— к отношениям с другой великой державой — нашим союзником Россией. Мы заявляем, не делая никаких оговорок, что мы хотим самого полного и самого тесного сотрудничества с Советским Союзом. Но в интересах обеих стран также признать, что существуют определенные трудности в разрешении этой задачи, и мы немногое приобретем, если будем их игнорировать. Существует прежде всего наследие подозрений, которые трудно охарактеризовать и невозможно преувеличить.

Это — подозрения, которые возникли не недавно, как многие считают, но существовали во времена царской России, что можно неоднократно обнаружить в документах Венского конгресса и т. д. Но, к сожалению, они всегда играли определенную роль в англо-советских отношениях и имеют тенденцию сгущаться. У России существуют подозрения, которые усугубляют подозрения с нашей стороны. И прежде чем мы осознаем, каково наше положение, уже возникает множество подозрений. Если и существует какое-либо средство от этого, то оно заключается в том, что постепенно наши народы должны лучше узнавать друг друга. Мы готовы в любой момент сделать всё, что в наших силах, чтобы добиться этого. Существуют другие расхождения в форме правительства, в отношении к личности, к печати и т. д. Все эти расхождения довольно глубоки, и я думаю, что будет лучше, если мы будем открыто смотреть на них. Но, с другой стороны, есть и ещё кое-что, что можно положить на весы. Факт таков, что во время трёх великих мировых потрясений — наполеоновских войн, прошлой великой войны и *настоящей войны — оказалось, что мы боремся* вместе во имя одной и той же цели — уничтожить господство одного человека или одной державы над всей Европой. В первых двух случаях мы сражались вместе во время войны и расходились очень быстро по окончании войны. На этот раз мы должны поступить лучше. В нашей стране существует абсолютная убеждённость в том, что Советский Союз намерен довести эту борьбу до конца.

Меня спрашивают о степени нашего сотрудничества сейчас и о том, консультировались ли с нами по таким вопросам, как советские мирные условия Румынии и переговоры с Финляндией. Я отвечаю: да, с нами консультировались по обоим вопросам. Что касается Румынии, то я полагаю, что речь г-на Молотова и предложение, сделанное им, являются честными и справедливыми по отношению к Румынии. Что касается Финляндии, то мы сожалеем, что финское правительство отвергло предложения в целом.

Я не хочу ни на один момент преуменьшить размеров усилий, которые предстоит приложить обеим странам для того, чтобы превратить 20-летний договор в прочную реальность, ценную для обеих наших стран и для всего мира, но, безусловно, вы поймете, что за будущее в этом вопросе ставится такая большая ставка, что обе наши страны должны приложить все усилия для достижения успеха. Лично я думаю, что мы достигнем успеха».

Остановившись на японо-китайской войне, Иден коснулся вопроса о положении английских военнопленных в Японии. Иден сказал, что он последовал совету Швуэлла обратиться к Советскому правительству с просьбой сделать представление японскому правительству по поводу военнопленных. «Советское правительство ответило, что хотя эти вопросы находятся непосредственно в компетенции державы, представляющей интересы Англии, оно тем не менее готово обратиться к японскому правительству по этому поводу. Это было сделано, и я пользуюсь данным случаем, чтобы выразить Советскому правительству благодарность Британского правительства за эти усилия».

Далее Иден изложил некоторые принципы, на которых, по его мнению, должна быть основана будущая мировая организация. Во-первых, мировая организация должна прежде всего иметь цель предотвратить повторение агрессии со стороны Германии и Японии и должна быть полностью наделена силами для достижения этой цели; во-вторых, для обеспечения этого должно осуществляться тесное политическое и военное сотрудничество между США, Советской Россией, Британским содружеством наций и Китаем; в-третьих, в любой будущей мировой организации ответственность должна быть пропорциональна силе. В заключение Иден сказал: «Мы уверены в том, что только применением в мирное время того доверия и того аппарата, который мы создали для сотрудничества с союзниками в войне, мы можем надеяться спасти мир от повторения конфликтов, которые дважды в течение жизни нашего поколения принесли с собой так много страданий человечеству. Несмотря на трудности, мы будем настойчиво стремиться к достижению своей цели».

«Фонд помощи России» в Англии

ЛОНДОН, 25 мая. (ТАСС). Председатель «Фонда помощи России» супруга премьер-министра Черчилля, выступая по радио, сообщила, что предполагается оборудовать ещё один госпиталь в СССР. После успешного оборудования госпиталя для Сталинграда, сказала она, Фонду было высказано пожелание оборудовать госпиталь для Ростова. «Фонд помощи России» и Общество Красного Креста разрабатывают сейчас совместно с министерством снабжения детали этого проекта.

Военные действия в Италии

Войска союзников находятся в 32 километрах от Рима

ЛОНДОН, 26 мая. (ТАСС). Как передаёт агентство Рейтер, войска американской 5-й армии находятся сейчас всего в 32 километрах от Рима и быстро приближаются к Веллетри — важному укрепленному пункту на пути к Риму. Союзники все глубже вклиниваются в оборону противника севернее Чистерны и в полдень 25 мая достигли пункта, расположенного в 6 километрах к северу от города. Число захваченных союзниками немецких пленных сейчас превышает 12 тысяч.

В течение двух дней лётчики союзной авиации обнаружили на дорогах около 1.750 неприятельских автомашин, причем больше половины этих автомашин, как полагают, было уничтожено.

ЛОНДОН, 26 мая. (ТАСС). Главный штаб войск союзников в Италии сообщает, что американская 5-я и английская 8-я армии осуществили дальнейшее продвижение. Английская 8-я армия прорвала «линию Гитлера» и создала предмостное укрепление по ту сторону реки Мельфа, хотя некоторые вражеские части оказывают упорное сопротивление и всё ещё держатся на флангах передовых частей войск союзников.

Американская 5-я армия, установив контакт с патрулями войск союзников на плацдарме в районе Анцио, продолжала наступательные действия на обоих фронтах. Войсками союзников занята Литтория (55 километров юго-восточнее Рима, в Понтийских болотах) и после ожесточённых боев занята Чистерна (40 километров юго-восточнее Рима).

Поддерживая наступление наземных войск, военные корабли союзников 24 и 25 мая успешно *обстреливали вражеские об'екты* в районе Анцио. Были замечены пожары и взрывы. Обстрелу подверглись также артиллерийские позиции врага и скопления вражеских войск.

Средние бомбардировщики совершили налёты на мосты и виадуки на железнодорожных линиях в Центральной Италии. Тяжёлые бомбардировщики в сопровождении истребителей бомбардировали важные железнодорожные центры в районах Лиона и Гренобля (Франция).

Занятие войсками союзников Чистерны

НЬЮ-ЙОРК, 25 мая. (ТАСС). Неаполитанский корреспондент агентства Юнайтед Пресс сообщает, что американские войска, ведущие наступление со стороны плацдарма у Анцио, вошли сегодня в Чистерну, сломив сопротивление немцев. Этот пункт, расположенный на Аппиевой дороге, ожесточённо оборонялся немцами.

Выступление сенатора Уоллгрена

ВАШИНГТОН, 24 мая. (ТАСС). Сенатор-демократ Уоллгрен (штат Вашингтон), являющийся членом сенатской комиссии по военным делам, выступил 23 мая в сенате с речью, в которой призывал США признать народное югославское правительство предоставить ему помощь по закону о передаче взаймы или в аренду и наложить секвестр на фонды каирского югославского правительства, находящиеся в США.

Хорошо известно, заявил Уоллгрен, что четники Михайловича помогают немцам, а партизаны доблестно сражаются против немцев на всем Балканском полуострове. Уоллгрен сказал, что давно уже существуют доказательства того, что королевское югославское правительство «является бездействующим союзником в войне против фашизма». Уоллгрен выразил удивление тем, что государственный департамент «не *решается признать народное правительство* Югославии», в особенности после того, как в речи Черчилля указывалось, что более 250 тысяч партизан в Югославии героически помогают союзникам.

«Ведя освободительную войну, — сказал далее Уоллгрен, — партизаны множат свои ряды и укрепляют свое единство. Их доблестная борьба не даёт возможности Гитлеру перебрасывать свои дивизии в Италию, что в противном случае могло бы затруднить наше продвижение там».

«Нельзя допустить, — заявил Уоллгрен, — чтобы эмигрантское югославское правительство распоряжалось более чем 90 млн. долларов, которыми оно сейчас владеет. Весьма трагично, что эти деньги сейчас расходуются на пропаганду в США, на выплату непомерных жалований придворным короля — деньги, в которых остро нуждается народ Югославии, чтобы помочь нам разгромить нашего общего врага — гитлеровскую империю. Партизанам Тито нужны вооружение и медикаменты. Их борьба на поле боя, их кровавые жертвы завоевали для них право, чтобы Об'единённые нации относились к ним, как к равным.

Сейчас вместо случайной помощи в форме международной благотворительности, на средства которой созданы лагери для выздоравливающих около Каира и на Сардинии, необходимо предоставить этому боевому авангарду демократии в Европе широкую помощь по закону о передаче взаймы или в аренду. Этим можно будет спасти сотни тысяч жизней американцев в предстоящих сражениях, усилить сопротивление населения нацистской тирании в Болгарии, Греции и даже в Румынии, Венгрии и Италии. Самым простым способом укрепления одного из величайших наших боевых союзников в этой войне будет являться признание освободительного правительства единственным органом в Югославии, связанным с США в общей борьбе *против фашизма*».

Уоллгрен предложил, чтобы Соединённые Штаты как можно скорее наложили секвестр на фонды каирского югославского правительства. «Каирское югославское правительство, — сказал он, — платит королю Петру из фондов, находящихся в США, ежегодно 500 тысяч долларов. Королевское югославское правительство, повидимому, настолько бессердечно, что, когда собираются средства для оказания помощи югославским партизанам, то король Пётр не жертвует ничего для страдающего демократического народа своей родины».

«Освободительное правительство, — сказал в заключение Уоллгрен, — исключительно мужественно сражается в неблагоприятных условиях против Гитлера вместе с нами за создание демократии после войны на всех Балканах. Вместе со сражающимися партизанскими армиями мы можем искренне провозгласить: «Смерть фашизму, свобода народу!» и гарантировать это, официально наложив секвестр на югославские фонды в США и ускорив признание де-факто освободительного правительства».

Новый гитлеровский фарс в Венгрии

СТАМБУЛ, 26 мая. (ТАСС). Гитлеровцы решили «восстановить» разогнанный ими в момент начала оккупации венгерский парламент, чтобы придать своим бесчинствам в стране «конституционный» и «законодательный» характер, действуя через марионеточное венгерское правительство и специально подобранный состав «парламента».

Не ограничиваясь убийством оппозиционных депутатов, возражавших против германского засилия в стране и требовавших выхода Венгрии из войны, и арестами всех депутатов оппозиционных партий — социал-демократической, партии мелких сельских хозяев и других,— гитлеровцы распустили даже руководство правительственной партии «Венгерская жизнь» и провели «чистку» среди депутатов — членов этой партии.

После этих «подготовительных» мероприятий депутаты, избежавшие убийства, ареста или «чистки», были согнаны 24 мая на «торжественное открытие парламента».

Из Будапешта сообщают, что на этом фарсе — открытии заседания венгерской нижней палаты — присутствовало лишь несколько десятков депутатов. Зал был заполнен в основном немецкими и венгерскими офицерами и чиновниками, отобранными гитлеровцами. Выступивший от имени «правительства» Стояи предложил «парламенту» утвердить законопроекты в области «национальной обороны».

Бои в Югославии

ЖЕНЕВА, 26 мая. (ТАСС). Как передают из Югославии, Верховный штаб народно-освободительной армии Югославии сообщает, что в Герцеговине югославские части, разгромив крупные вражеские силы, продолжают наступление.

—o—

Совместные действия четников Михайловича с немцами

СТАМБУЛ, 26 мая. (ТАСС). Здесь получены новые сообщения, свидетельствующие о том, что четники генерала Михайловича действуют в непосредственном контакте с немецкими оккупантами в Югославии. В частности, приводят рассказ мусульманского священника Халила Сарайлича из Лишни, район Прьявора, который сообщил, что недавно, накануне мусульманского праздника, отряды четников генерала Михайловича совершили налёт на Лишню, где учинили дикую расправу над мусульманским населением. Четники сожгли 40 дворов мусульман и убили всех, кому не удалось бежать. После этого из Баньи-Луки прилетели три немецких бомбардировщика, которые подвергли Лишню бомбардировке с воздуха, при этом были разрушены мечеть и много домов. «Мы узнали,— рассказывает Сарайлич,— что немцев вызвало командование отрядами четников».

—o—

Офицерские школы на освобождённой территории Югославии

ЖЕНЕВА, 26 мая. (ТАСС). На освобождённой территории Югославии успешно проводится подготовка офицерских кадров для народно-освободительной армии. Как передают из Югославии, на освобождённой территории продолжительное время функционируют офицерские школы, которые уже выпустили тысячи командиров для частей народно-освободительной армии. Недавно в бюллетене Верховного штаба народно-освободительной армии была опубликована статья генерал-лейтенанта Йовановича, в которой он пишет:

«В огне великой освободительной войны возникли наши новые офицерские школы. Их слушатели держали экзамен в боях на Козаре, на Дрине, на Копые, на Вишаве. Они пришли в школы прямо с поля боя. Это — настоящие народные офицеры — рабочие, крестьяне, представители интеллигенции». Йованович указывает, что, как показал опыт войны, «молодые югославские офицеры на каждом шагу бьют учёных не*мецких полковников, а от патрулей наших* подпоручиков четники генерала Михайловича бегут с такой быстротой, что бросают полные сумки золотых цехинов, которые они получили за своё предательство, за кровь своего народа».

Действия авиации союзников

ЛОНДОН, 26 мая. (ТАСС). Английское министерство информации сообщает, что во время налёта 25 мая на военные об'екты в районе Берлина самолёты истребительной авиации союзников сбили 29 германских самолётов *и бомбардировщики* — 48.

25 мая бомбардировщики «Либерейтор» совершили налёт на вражеские аэродромы в районе Мелэна, Орло и Крейле (вблизи Парижа), а также в других пунктах Франции.

По сообщению агентства Рейтер, 25 мая американские бомбардировщики совершили налёты на аэродром в Шиэвре (Бельгия), железнодорожные станции во Франции и в Бельгии.

Война на Тихом океане

ЛОНДОН, 26 мая. (ТАСС). Штаб об'единённого командования вооружёнными силами союзников в юго-западной части Тихого океана сообщает, что войска союзников подошли к японскому аэродрому, расположенному в районе Сарми — залив Мафина (Голландская Новая Гвинея). В ходе боёв в районе пункта Голландия и Айтапе японцы потеряли 3.222 солдата.

Военные действия в Китае

ЧУНЦИН, 26 мая. (ТАСС). По данным китайского командования, бои в Лояне принимают всё более напряжённый характер. 24 мая после ожесточенного артиллерийского обстрела города японские войска начали на*ступление на китайские позиции как в самом* городе, так и на его окраинах. Японские атаки отбиваются китайскими войсками.

В западной части провинции Юньнань китайские войска заняли Датунцзы.

Провал новой гитлеровской затеи

СТОКГОЛЬМ, 26 мая. (ТАСС). Об'явленная германскими властями очередная кампания по сбору текстильных изделий, судя по сообщениям гитлеровских газет, проходит весьма туго и вызывает резкое недовольство населения. О причинах недовольства немцев можно судить по высказываниям гитлеровской газеты «Гакенкрейцбаннер». «Меня это не касается,— заявляет бухгалтер Н.,— ведь у меня уже давно ничего нет». Приведя эти слова бухгалтера, газета замечает с раздражением, что «подобные рассуждения слышны повсюду. Каждый считает, что кампания сбора текстильных изделий его не касается». «Эти доводы,— пишет гитлеровская газета,— ни в какой мере не являются основательными», так как даже те, кто лишился всего своего имущества в результате воздушных налётов, «не имеют никаких оснований отказываться от участия в проводимой кампании, ибо именно в этих районах преду*смотрительные люди увезли в надёжное ме*сто часть своих домашних вещей, в том числе и текстильные изделия. Многое они припрятали в деревушках». В заключение газета предлагает принять участие в кампании и «отдать своевременно припрятанные вещи».

Завтрак у Народного Комиссара Иностранных Дел СССР тов. В. М. Молотова в ознаменование годовщины советско-английского союзного договора

В ознаменование второй годовщины Договора между СССР и Великобританией о союзе в войне против гитлеровской Германии и ее сообщников в Европе и о сотрудничестве и взаимной помощи после войны Народный Комиссар Иностранных Дел СССР тов. В. М. Молотов дал 26 мая завтрак, на котором присутствовали Посол Великобритании г-н А. К. Керр, Посол Канады г-н Д. Уилгресс, Посланник Австралии г-н Д. Малоней, Поверенный в Делах США г-н М. Гамильтон, члены Военной Миссии Великобритании контр-адмирал Д. Фишер, бригадир Д. Хилл, полковник Р. Турнер, подполковник авиации Д. Хьюз, Начальник Военно-Морской Секции Военной Миссии США контр-адмирал К. Олсен, находящийся в Москве Зав. Русским Отделом Министерства Информации Великобритании г-н Г. П. Смолетт, а также дипломатический состав Британского Посольства. С советской стороны присутствовали тт. А. И. Микоян, адмирал Н. Г. Кузнецов, А. Я. Вышинский, В. Г. Деканозов, И. М. Майский, А. Д. Крутиков, генерал-полковник Ф. И. Голиков, генерал-полковник авиации А. В. Никитин, генерал-лейтенант Ф. Ф. Кузнецов и ответственные сотрудники Наркоминдела СССР и Наркомвнешторга.

В. М. Молотов и г-н Керр обменялись краткими речами по случаю второй годовщины англо-советского договора.

Член конгресса США обвиняет польское правительство в незаконной деятельности

НЬЮ-ЙОРК, 23 мая. (ТАСС). Орган конгресса США *«Конгрешенэл Рекорд»*, а также газета «П. М.» опубликовали заявление члена конгресса США, демократа Селлера (от штата Нью-Йорк), сделанное представителям печати. В своем заявлении Селлер обвинил польское правительство в незаконной деятельности в Соединённых Штатах и в злоупотреблении американскими фондами. Заявление гласит:

«*Польское эмигрантское правительство*, по полученным мною достоверным сведениям, злоупотребило фондами, полученными им от правительства США. Эти фонды были переданы польскому правительству специально для помощи подпольному движению против нацистских оккупационных войск в Польше. Они были переданы польскому правительству в американской валюте. Теперь установлено, что по крайней мере часть этих фондов осталась в пределах США. Польское правительство, направив эти фонды на финансирование деятельности в пределах США, нарушило соглашение об использовании этих фондов исключительно в Польше. В денежном обращении США обнаружены 50-долларовые и 100-долларовые банкноты из фондов, предназначенных для работников польского подполья. По соглашению между польским и американским правительствами эту валюту следовало переслать в Лондон через польских дипломатических работников, а оттуда по каналам польского правительства в Польшу. Наличие этих банкнот в Соединённых Штатах представляет собой явное нарушение соглашения польского правительства с американским.

Есть уже доказательства того, что дея*тельность польского правительства в США* незаконна. Я привёл не единственный случай нарушения польским эмигрантским правительством законов США. Так, например, чиновники министерства юстиции, обследовавшие недавно бухгалтерские книги польского информационного центра в Нью-Йорке, обнаружили, что этот центр платил деньги американским гражданам и организациям, *не зарегистрированным в министерстве юстиции* в качестве иностранных агентов. Более того, чиновники министерства юстиции обнаружили, что польский информационный центр тратит гораздо больше денег, чем сообщает нашим властям. Польское правительство содержит в США огромный пропагандистский аппарат. Кроме польского информационного центра, оно содержит несколько информационных агентств, субсидирует ряд изданий, использует свои консульства в США для пропаганды и даже доходит до того, что имеет на американской территории свою военную разведку.

С некоторых пор стало очевидно, что эти органы польского правительства создали замешательство и стараются нарушить единство нашего народа. В свете этих фактов: 1) содержания в США огромного пропагандистского аппарата; 2) выплаты денег американским гражданам, не зарегистрированным согласно закону; 3) обращения американских денег на другие цели в нарушение вышеуказанного соглашения,— неоспоримо ясно, что об'яснение совершенно необходимо и что оно должно последовать».

Правительственный кризис в Болгарии

СТАМБУЛ, 26 мая. (ТАСС). 19 мая болгарское правительство, возглавляемое Божиловым, вышло в отставку. Однако до сих пор новый кабинет не образован и министерский кризис в Болгарии продолжается.

*На-днях стало известно, что регенты по*ручили формирование кабинета Калфову, достаточно известному в Болгарии и за её пределами своей прогитлеровской политической ориентацией, совершившему вместе с Цанковым в 1923 году фашистский переворот.

Однако вчера было сообщено, что Калфову «не удалось преодолеть внутриполитические затруднения» и сформировать новое правительство и что правительственный кризис в стране продолжается.

МАЛЕНЬКИЙ ФЕЛЬЕТОН

Немецкий брёх

I

Гитлеровцы распространяют следующее сообщение: «Германские и румынские войска, которые были эвакуированы из Крыма, расквартированы в городах черноморского побережья Румынии».

Из газет

Бывает брёх клинический,
Цинический, панический.
Три брёха. Но немецкий брёх
Имеет качества всех трёх,
Об'единив их общим сходством,
Непроходимым идиотством.

В тяжелые для немцев дни
Им врать приходится повально.
Но до чего же врут они
И неуклюже, и нахально!
Не в стыд для этих наглецов
Ухватки выявить медвежьи
И превратить в конце концов
Своих утопших мертвецов
В румынских дорогих жильцов
На черноморском побережьи!

Теперь того и жди: врали
Об'явят, не страшась бесчестья,
О «фрицах», что в боях легли
И о себе из-под земли
Подать не могут уж известья:
Они в России-де, вдали,
Живут теперь, как короли:
Они навек приобрели
Там трёхаршинные... поместья!

II

В сводке немецкого командования, опубликованной 23 мая, говорится, что южнее Дубоссары немецкие войска будто бы уничтожили «несколько советских стрелковых дивизий и одну танковую бригаду».

В этом немецком сообщении нет ни слова правды.

Сообщение Совинформбюро от 24/V.

Je mehr Schwäche, je mehr Lüge: die Kraft geht gerade. (Чем больше слабости, тем больше лжи; сила идёт прямиком.)

Wenn die Lüge kalt wird, so stinkt sie. (Остывшая ложь воняет.)

Старонемецкие пословицы.

А вот уже не брёх, а бред
Для умноженья капитальца.
У немцев утешенья нет,
Так — при отсутствии побед —
Они их высосут из пальца!
Так Гитлер вдруг, глотая бром,
Свою провозгласил «удачу»:
Он русским учинил (пером!)
Дивизий нескольких разгром
С бригадой танковой в придачу.
Бодря глупцов и холуёв,
С ним очутившихся в трясине,
Горланит он насчёт боёв,
Которых не было в помине!

Вся эта музыка стара.
Так нагло врут не от добра.
Напомним лживому подлюге,
Что «е мэр швэхэ, е мэр люгэ»,
Кто надорвался при натуге,
Тот лживым треплет языком,
А сила ломит прямиком!
Дрянь-краска в кипятке линяет,
А «ложь остывшая воняет».
Таков немецкой лжи экстракт.
Добавим: истина простая
И то, что «мельница пустая
Без ветру мелет». Это факт!

Заврались немцы, «брёх-гусары».
Оружье — битому подстать!
«Заехал немец в Дубоссары!»
Должно пословицею стать.

Демьян БЕДНЫЙ.

Отправка бразильских войск за границу

НЬЮ-ЙОРК, 25 мая. (ТАСС). Президент Бразилии Варгас выступил в Рио-де-Жанейро перед бразильскими войсками, которые вскоре будут отправлены за океан. В своём выступлении Варгас, отметив, что «впервые бразильские солдаты пересекают океан для того, чтобы вести борьбу на другом континенте», заявил, что «Бразилия будет вести борьбу за справедливое дело».

—o—

Результаты референдума в Исландии

НЬЮ-ЙОРК, 25 мая. (ТАСС). Как сообщает корреспондент агентства Юнайтед Пресс из Рейкьявика (Исландия), первые результаты плебисцита показали, что 24 тысячи человек в Рейкьявике высказались за независимость Исландии и всего 150 против. Референдум в других районах дал подобные же результаты.

—o—

Срыв лесозаготовок в Финляндии

СТОКГОЛЬМ, 25 мая. (ТАСС). Финская газета «Ууси-Суоми» сообщает, что намеченный финскими властями годовой план лесозаготовок не выполнен: нехватает 2 млн. кубометров дров. Газета называет сложившееся в связи с этим положение катастрофическим.

Та же газета сообщает, что ввиду неблагоприятной погоды прекращены посевные работы по всей Финляндии.

Прибытие советского посла в Оттаву

ОТТАВА, 25 мая. (ТАСС). Посол СССР в Канаде тов. Зарубин прибыл сегодня в Оттаву.

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ.

АДРЕС РЕДАКЦИИ и ИЗДАТЕЛЬСТВА: Москва, 40, Ленинградское шоссе, улица «Правды», д. 24. ТЕЛЕФОНЫ ОТДЕЛОВ РЕДАКЦИИ: Справочное бюро — Д 3-15-68; Партийной жизни — Д 3-35-42; Пропаганды — Д 3-33-88; Сельскохозяйственного — Д 3-10-85; Экономического — Д 3-36-82; Иностранного — Д 3-37-50; Писем — Д 3-15-69; Местной сети — Д 3-15-47; Литературы и искусства — Д 3-38-73; Военного — Д 3-37-63; Секретариат — Д 3-15-64; Отдел об'явлений — Д 3-30-12. О недоставке газет в срок сообщать по телефону Д 3-06-06.

Б2194. Типография газеты «Правда» имени Сталина. Изд. № 256.